

ZU-, WEG- BINNEN- UND NICHTPENDLER IN DER STADT ZÜRICH

Analyse der Volkszählungsdaten 1990

Zusammenfassung

Die Volkszählung fand eineinhalb Jahre nach Eröffnung der Zürcher S-Bahn und vor dem spürbaren rezessionsbedingten Einbruch der Wirtschaft statt. Die gültigen Werte können sich daher bereits wieder etwas weiterentwickelt haben.

Deutlich ist die Zunahme der Pendlerströme im Vergleich zu früheren Jahren. Die Gründe liegen einerseits in der Verlagerung einiger Arbeitsstätten aus der Stadt Zürich hinaus (Zunahme der Wegpendler), aber auch im Wegzug von Familien, wobei die Arbeitsstelle in Zürich beibehalten wurde. Erleichtert worden ist diese Bewegung durch den Ausbau des öffentlichen Verkehrs; im Vergleich zu den Werten von 1980 lässt sich eine antelmässige Zunahme dieses Verkehrsträgers erkennen. Die Zunahme ist umso deutlicher, je besser die angebotenen Verbindungen sind.

Die meisten Zupendlerinnen und Zupendler stam-

men aus den Regionen Glattal und Zimmerberg, die grösste Zunahme seit 1970 verzeichnet der Einfallskorridor West. Rund jeder fünfte Zupendler hat seinen Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz im Kreis 1, zwei Drittel von ihnen benützen dabei öffentliche Verkehrsmittel. Dagegen sind die Binnenpendlerströme der Erwerbstätigen stark rückläufig: Seit 1970 beträgt die Abnahme rund 21 Prozent, seit 1980 rund 12 Prozent.

Der häufigste Zeitaufwand für die Fahrten der Zupendler wurde bei Benützung des öffentlichen Verkehrs im Intervall 31 bis 45 Minuten festgestellt, beim motorisierten Individualverkehr liegen die Werte am häufigsten zwischen 16 und 30 Minuten.

Ein Vergleich der in der Volkszählung gewonnenen Pendlerdaten der Bahnbenützer mit den Zahlen der Direkterhebungen zeigt eine befriedigende Uebereinstimmung.

Zweck und Ziel der Pendlerstatistik

Anlässlich der Volkszählungen wurden bisher - und werden wohl auch in Zukunft - die täglichen Verkehrswege der Erwerbstätigen sowie der Schüler und Studenten erfasst. Erfragt wurden die benutzten Verkehrsmittel - hier interessiert letztlich der sogenannte Modalsplit, d.h. das Verhältnis zwischen öffentlichem und privatem Verkehr -, der Zeitbedarf für die und die Häufigkeit (ein- oder mehrmals) der täglichen Fahrten. Aufschlussreich sind die erhaltenen Auskünfte über die Herkunft (Wohn- oder Quellgebiete) und die Ziele (Arbeits- bzw. Schulorte) der täglichen Pendler. Die gewonnenen Daten bilden prospektiv eine Grundlage für die Verkehrsplanung (Strassenbau und Ausbau der öffentlichen Verkehrsmittel) und retrospektiv geben sie Auskunft über die Verkehrsentwicklung und damit über den Erfolg getroffener Massnahmen. Mit diesen Zielen wurden auch schon frühere Zählungen ausgewertet; Interessentinnen und Interes-

senten seien in diesem Zusammenhang auf die Aufsätze von Dr. Janos Dobszay und Dr. U. Zwingli verwiesen, die unter dem Titel <Pendelwanderung in der Stadt Zürich 1980> im Heft 4/1983 der Zürcher Statistischen Nachrichten bzw. <Wohnbevölkerung und Arbeitsplätze in der Stadt Zürich: Hauptergebnisse der Pendlerstatistik 1970> im Heft 2/1975 erschienen sind.

Die Wege zwischen Wohnort und Arbeitsplatz oder zwischen Wohn- und Studienort müssen von den Erwerbstätigen bzw. den Studenten und Schülern täglich ein- oder mehrmals zurückgelegt werden. Während der Wohnort für die Niedergelassenen klar mit ihrer gewohnten Adresse identisch ist, entspricht er bei Wochenaufenthaltern dem Aufenthaltsort während der Arbeitswoche. Für diese Kategorie gelten also die wöchentlichen Wege zwischen dem zivilem Wohnsitz und dem Aufenthaltsort während der Woche nicht als Pendlerwege. Schwieriger ist der Arbeitsort für jene Erwerbstätigen zu defi-

nieren, die wie Monteure, Bauarbeiter, Angestellte im Transportwesen u.v.a.m. keinen Ort kennen, an dem sie regelmässig ihre Arbeit antreten. Sie erscheinen in den folgenden Tabellen unter "unbekannt" bzw. "unbestimmt" und vermischen sich dort mit jenen Pendlern, die zu ungenaue Angaben lieferten, um einem eindeutigen Ort zugewiesen werden zu können.

Denn die erfragten Daten werden von der Bevölkerung leider nicht nur objektiv im Sinne der Erhebung erteilt, sondern von den Befragten oftmals in subjektiver Weise interpretiert oder mindestens gefärbt. Gerade dort, wo inzwischen günstige öffentliche Transportmittel zur Verfügung stehen, wird der eine Erwerbstätige oder die andere Studentin das private Verkehrsmittel 'verleugnen' und stattdessen das zur Zeit 'empfohlene' öffentliche Transportmittel angeben. Um solches Verhalten einiger-massen messen oder mindestens abschätzen zu können, wurden bereits 1990 zusammen mit den SBB die täglichen und stündlichen Passagierfrequenzen erhoben. Ein exakter Vergleich ist natürlich nicht möglich, doch geben die Grössen der Abweichungen Anhaltspunkte für eine mögliche Verfälschung.

Im Sinne dieser Ueberlegungen sind denn auch die folgenden Kapitel konzipiert. In keinem Abschnitt wird aber zwischen männlichen und weiblichen Pendlern unterschieden - Sitzplätze in Tram, Bus oder Eisenbahn werden in gleicher Weise belegt, und der Stadtluft ist es auch egal, ob ein Auto von einer Frau oder einem Mann geführt wird -, ebensowenig wurde die Staatsangehörigkeit der Verkehrsteilnehmer und Teilnehmerinnen in die Analyse einbezogen. Es sind also immer Menschen gemeint, die zum Zwecke der Ausbildung oder des Erwerbs den täglichen Weg zur Arbeit oder zur Schule hin- und zurücklegen. Hingegen wird unterschieden zwischen Zupendlern in die Stadt Zürich, Wegpendlern aus der Stadt und Innerorts- oder Binnenpendlern innerhalb der Stadt sowie von Nichtpendlern, jeweils immer von Personen beiderlei Geschlechts bzw. unabhängig von deren Staatszugehörigkeit. Schliesslich sei noch auf eine Auswertung der erwerbstätigen Pendlerinnen und Pendler nach Wirtschaftsarten verwiesen, in denen die betreffenden Personen tätig sind.

Die Entwicklung der Pendlerströme seit 1970

a) Zupendler

Als Quell- oder Herkunftsgebiete wurden die Zürcher Planungsregionen sowie die in vier Sektoren

eingeteilten weiteren Kantone gewählt. Im Anhang sind die den einzelnen Regionen zugezählten Zürcher Gemeinden sowie die den Sektoren zugeteilten Kantone aufgelistet. Diese Struktur erlaubt einen direkten Vergleich der jeweiligen Zupendlerströme, weil in den drei Volkszählungsjahren 1970, 1980 und 1990 nach den gleichen Kriterien verfahren wurde. So erkennt man das stetige Anwachsen der Zupendlerströme aus allen Richtungen (Tabelle 1), das allerdings zwischen 1970 und 1980 grösser war als zwischen 1980 und 1990. Gesamthaft zählte man 1970 über 104'000 zupendelnde Erwerbstätige, Schüler und Studenten; 1980 waren es mit rund 150'000 Personen 43 Prozent mehr, und 1990 lag die Zahl mit gut 181'000 um 73 Prozent über dem Wert von 1970.

Stammte damals (1970) noch eine Minderheit der erwerbstätigen Zupendler aus dem Sektor West, so stellte er 1990 das grösste Kontingent; ihre Zahl hat sich in dieser Zeit knapp verdreifacht und absolut mit fast 25'000 an die Spitze aller Gebiete gesetzt. Gar aufs Dreieinhalbfache angestiegen ist die Zahl der Zupendler aus dem Sektor Ost, und auch die andern zwei ausserkantonalen Sektoren warten mit weit überdurchschnittlichen Zuwachszahlen auf. Schon diese Aussage allein belegt die Feststellung, dass die Pendlerwege im Laufe der Zeit immer grösser geworden sind. Vor dem Hintergrund der verstärkten Mobilität durch private Transportmittel sowie des Ausbaus der öffentlichen Verkehrsmittel ist diese Entwicklung nur folgerichtig.

Innerhalb der Zürcher Planungsregionen stammen mit fast 24'000 Zupendlern am meisten erwerbstätige Personen aus dem Raum Glattal, auch der Zimmerberg mit rund 22'500, das Limmattal mit gut 18'000 und die Region Pfannenstil mit gut 15'000 Zupendlern liefern grosse Kontingente nach Zürich. Man stellt hier aber unschwer eine Sättigung fest, sind doch die Zuwachszahlen seit 1980 minim.

Bei den Schülern und Studenten ist der Zupendlerstrom aus dem Kanton Zürich praktisch konstant geblieben. Verschiebungen gab es zwischen den einzelnen Planungsregionen, die aber letztlich bescheiden ausgefallen sind. Leicht höher sind die ausserkantonalen Zupendler, absolut am grössten ist auch hier der Zuwachs aus dem Sektor West.

b) Wegpendler

Gesamthaft sind die die Zahlen (1990: 29'363 Personen) im Vergleich zu den Zupendlern bescheiden: Auf rund 6 Zupendler mit bekannter Herkunft trifft es nur einen Wegpendler mit bekanntem Ziel. Gestört wird dieses Verhältnis durch die fast ebenso grosse Zahl Wegpendler mit unbekanntem

1. Zupendler im Jahresvergleich

Pendlerart Planungsgebiet	Volkszählungsjahr				Index (Stand 1970 = 100)	
	1960	1970	1980	1990	1980	1990
Erwerbstätige						
Glattal	7 788	17 371	21 193	23 867	122	137
Pfannenstil	7 282	11 226	15 108	15 349	135	137
Zimmerberg	9 588	15 875	22 264	22 566	140	142
Knonaueramt	1 621	2 960	4 669	6 045	158	204
Limmattal	7 849	13 485	16 903	18 273	125	136
Furttal	1 169	1 823	3 758	4 639	206	254
Zürcher Unterland	2 167	4 447	7 100	9 159	160	206
Zürcher Weinland	91	164	375	728	229	444
Winterthur & Umgebung	2 514	5 688	6 984	8 950	123	157
Zürcher Oberland	2 411	4 329	7 301	9 002	169	208
Kanton Zürich zusammen	42 480	77 368	105 655	118 578	137	153
Sektor Nord	376	538	737	1 473	137	274
Sektor Ost	794	1 679	3 132	5 943	187	354
Sektor Süd	2 196	4 128	6 155	9 449	149	229
Sektor West	4 739	8 607	14 173	24 841	165	289
Erwerbstätige Zupendler	50 585	92 320	129 852	160 284	141	174
Schüler und Studenten						
Glattal	(...)	1 722	2 836	2 553	165	148
Pfannenstil	(...)	2 634	3 474	3 130	132	119
Zimmerberg	(...)	1 895	3 014	2 880	159	152
Knonaueramt	(...)	335	562	694	168	207
Limmattal	(...)	1 209	1 786	1 397	148	116
Furttal	(...)	185	431	424	233	229
Zürcher Unterland	(...)	457	749	824	164	180
Zürcher Weinland	(...)	58	101	128	174	221
Winterthur & Umgebung	(...)	976	1 269	1 555	130	159
Zürcher Oberland	(...)	618	938	1 162	152	188
Kanton Zürich zusammen	(...)	10 089	15 160	14 747	150	146
Sektor Nord	(...)	189	313	408	166	216
Sektor Ost	(...)	433	768	1 059	177	245
Sektor Süd	(...)	632	1 244	1 695	197	268
Sektor West	(...)	1 262	2 345	3 106	186	246
Ausbildungs-Zupendler	(...)	12 605	19 830	21 015	157	167
Zupendler insgesamt						
Glattal	(...)	19 093	24 029	26 420	126	138
Pfannenstil	(...)	13 860	18 582	18 479	134	133
Zimmerberg	(...)	17 770	25 278	25 446	142	143
Knonaueramt	(...)	3 295	5 231	6 739	159	205
Limmattal	(...)	14 694	18 689	19 670	127	134
Furttal	(...)	2 008	4 189	5 063	209	252
Zürcher Unterland	(...)	4 904	7 849	9 983	160	204
Zürcher Weinland	(...)	222	476	856	214	386
Winterthur & Umgebung	(...)	6 664	8 253	10 505	124	158
Zürcher Oberland	(...)	4 947	8 239	10 164	167	205
Kanton Zürich zusammen	(...)	87 457	120 815	133 325	138	152
Sektor Nord	(...)	727	1 050	1 881	144	259
Sektor Ost	(...)	2 112	3 900	7 002	185	334
Sektor Süd	(...)	4 760	7 399	11 144	155	234
Sektor West	(...)	9 869	16 518	27 947	167	283
Zupendler insgesamt	(...)	104 925	149 682	181 299	143	173

2. Wegpendler im Jahresvergleich

Pendlerart Planungsgebiet	Volkszählungsjahr				Index (Stand 1970 = 100)	
	1960	1970	1980	1990	1980	1990
Erwerbstätige						
Glattal	3 881	7 047	6 899	10 522	98	149
Pfannenstil	993	1 173	1 220	2 057	104	175
Zimmerberg	1 145	1 345	1 391	2 378	103	177
Knonaueramt	123	231	251	401	109	174
Limmattal	1 808	2 483	2 233	4 523	90	182
Furttal	301	1 580	1 188	1 569	75	99
Zürcher Unterland	217	369	607	1 074	164	291
Zürcher Weinland	9	16	60	40	375	250
Winterthur & Umgebung	688	776	834	1 013	107	131
Zürcher Oberland	260	503	584	940	116	187
Kanton Zürich zusammen	9 425	15 523	15 267	24 517	98	158
Sektor Nord	75	41	81	97	198	237
Sektor Ost	161	177	303	407	171	230
Sektor Süd	311	297	494	962	166	324
Sektor West	984	1 193	1 708	2 372	143	199
Ausland	(...)	(...)	(...)	84	(...)	(...)
Erwerbstätige Wegpendler mit bekanntem Ziel	10 956	17 231	17 853	28 439	104	165
ohne Zielangabe	(...)	12 123	(...)	21 042	(...)	174
Schüler und Studenten						
Glattal	(...)	36	118	112	328	311
Pfannenstil	(...)	88	151	155	172	176
Zimmerberg	(...)	30	55	165	183	550
Knonaueramt	(...)	4	8	6	200	150
Limmattal	(...)	14	22	17	157	121
Furttal	(...)	23	7	5	30	22
Zürcher Unterland	(...)	7	16	16	229	229
Zürcher Weinland	(...)	0	0	1	(...)	(...)
Winterthur & Umgebung	(...)	174	175	107	101	61
Zürcher Oberland	(...)	8	31	33	388	413
Kanton Zürich zusammen	(...)	384	583	617	152	161
Sektor Nord	(...)	0	9	4	(...)	(...)
Sektor Ost	(...)	15	102	79	680	527
Sektor Süd	(...)	20	64	65	320	325
Sektor West	(...)	46	56	117	122	254
Ausland	(...)	(...)	(...)	42	(...)	(...)
Ausbildungs-Wegpendler mit bekanntem Ziel	(...)	465	814	924	175	199
ohne Zielangabe	(...)	(...)	(...)	2 773	(...)	(...)
Wegpendler insgesamt						
Glattal	(...)	7 083	7 017	10 634	99	150
Pfannenstil	(...)	1 261	1 371	2 212	109	175
Zimmerberg	(...)	1 375	1 446	2 543	105	185
Knonaueramt	(...)	235	259	407	110	173
Limmattal	(...)	2 497	2 255	4 540	90	182
Furttal	(...)	1 603	1 195	1 574	75	98
Zürcher Unterland	(...)	376	623	1 090	166	290
Zürcher Weinland	(...)	16	60	41	375	256
Winterthur & Umgebung	(...)	950	1 009	1 120	106	118
Zürcher Oberland	(...)	511	615	973	120	190
Kanton Zürich zusammen	(...)	15 907	15 850	25 134	100	158
Sektor Nord	(...)	41	90	101	220	246
Sektor Ost	(...)	192	405	486	211	253
Sektor Süd	(...)	317	558	1 027	176	324
Sektor West	(...)	1 239	1 764	2 489	142	201
Ausland	(...)	(...)	(...)	126	(...)	(...)
Wegpendler insgesamt mit bekanntem Ziel	(...)	17 696	18 667	29 363	105	166
ohne Zielangabe	(...)	(...)	(...)	23 815	(...)	(...)

Ziel oder solchen, die keine Zielangabe melden konnten oder wollten (1990: 21'042 Personen). Zu einem grossen Teil dürfte es sich um Personen handeln, die keinen festen Arbeitsweg hatten (z.B. Handelsreisende, Monteure, Kontrolleure, usw), oder solche mit mehreren Teilzeitstellen z.T. ausserhalb der Stadt, die darob beim Ausfüllen des Fragebogens nicht klar kamen und deshalb nichts angegeben haben. Nicht leicht zu erklären sind dabei die knapp 2800 Ausbildungs-Wegpendler; es gilt aber hier wie auch bei den Erwerbpendlern zu beachten, dass in diesen Kategorien der Arbeits- bzw. der Schulort nicht festgestellt werden konnte und lediglich die Stadt Zürich als Ziel mit einiger Wahrscheinlichkeit ausgeschlossen werden konnte. Im Gegensatz zu den weiter unten behandelten Binnenpendlern mit unbekanntem Ziel innerhalb der Stadt haben wir erstere als Wegpendler betrachtet, und letztere, da dort der Arbeits- bzw. Schulort Zürich angenommen werden kann, als Binnenpendler mit unbekanntem oder unbestimmtem innerstädtischen Ziel.

Wegen des relativ bescheidenen Umfanges im Vergleich zu den Zu- und den Binnenpendlern sowie der Unsicherheit der Zahlen verzichten wir hier auf eine eingehende Analyse und stellen lediglich fest, dass zwischen 1980 und 1990 eine ungleich stärkere Zunahme der Wegpendler stattgefunden hat - von 18'710 auf 29'363 Personen - als in den Jahren zuvor (1970: 17'696 Wegpendler mit bekanntem Ziel). Dies darf als Hinweis darauf gedeutet werden, dass im Dezennium 1980-1990 viele Arbeitsstätten aus der Stadt Zürich hinaus verlegt worden sind. Leserinnen und Leser finden Detailangaben in der Tabelle 2.

c) Binnenpendler

Entsprechend dem Bevölkerungsrückgang in der Stadt und - wie eben erwähnt - der Verlagerung von Arbeitsstätten aus der Stadt hinaus ist die Zahl der erwerbstätigen Binnenpendler seit 1970 rückläufig: Den damaligen 158'600 Binnenpendlern standen 1980 noch 141'800 gegenüber, während 1990 nur noch rund 125'000 Pendlerinnen und Pendler ihren Arbeitsweg innerhalb der Stadt zurücklegten (Tabelle 3). Noch drastischer sind die Zahlen für die sog. Nichtpendler gefallen, also für jene Erwerbstätigen, die keine Quartiergrenze überschreiten müssen, um vom Wohnort an den Arbeitsort zu gelangen: Ihre Zahl sank von 51'700 im Jahre 1970 über 35'900 in 1980 schliesslich auf fast die Hälfte von 26'600 in 1990.

Am meisten Binnen-Wegpendler stellen erwartungsgemäss die einwohnerstarken Quartiere der Stadtkreise 3, 7, 9, 10 und 11, die meisten Binnen-

Zupendler empfängt ebenso erwartungsgemäss der Stadtkreis 1. Wegen der Hochschulstudenten führt bei den Binnen-Zupendlern logischerweise das Quartier Hochschulen, wobei aber auch die benachbarten Quartiere Oberstrass, Fluntern und Hottingen mit Zahlen über 1000 aufwarten. Gesamthaft verzeichnen die Ausbildungspendler seit 1970 etwa gleich grosse Zahlen (rund 22'000), hingegen sind die Nichtpendler unter ihnen - also jene Schülerinnen und Schüler, die zur Ausbildungsstätte hin keine Quartiergrenze überschreiten müssen, seit 1970 von 30'100 auf 14'100 in 1990 gefallen. In diesem Rückgang spiegelt sich der rückläufige Anteil der jungen Generation, wie wir das von der Bevölkerungsentwicklung her kennen.

Pendlerbilanz 1990 und Kennzahlen

Tabelle 4 zeigt quartiersweise den Zusammenzug der verschiedenen Pendler und stellt die Daten ins Verhältnis zu den Grundzahlen der Wohnbevölkerung, der Erwerbstätigen sowie der Schüler und Studenten. Die Daten offenbaren keine Ueberraschungen, vielmehr bestätigen sie bereits vorhandenes Wissen deutlich. Zum besseren Verständnis sei der hier verwendete Begriff 'Quote' definiert: Die Quoten geben an, wieviele Pendler es auf 100 im Quartier ansässige Erwerbstätige bzw. Schüler oder Studenten beiderlei Geschlechts trifft.

So ist der Kreis 1 - und hier besonders das Quartier City - für die Erwerbstätigen der am meisten aufgesuchte Arbeitsort. Dies belegen einerseits die Mehrzupendler in dieses Gebiet, andererseits auch die Zupendlerquoten und die Arbeitsplatzquoten. In bezug auf die dort wohnenden Erwerbstätigen arbeiten rund 13mal mehr Personen im Kreis 1 bzw. gar 31mal mehr Personen im Quartier City. Aber auch die Quartiere Hochschulen und Lindenhof im Kreis 1 sowie Escher Wyss im Kreis 5 erreichen Arbeitsplatzquoten über 1000, die ausdrücken, dass in bezug auf die dort wohnenden Erwerbstätigen über 10mal mehr Personen ihren Arbeitsplatz dort finden. Am andern Ende der Skala liegen die ausgesprochenen Wohnquartiere, so vor allem Leimbach, Hirzenbach, Witikon, Affoltern, Saatlen und Höngg. - Bei den Schülern und Studenten dominiert erwartungsgemäss das Quartier Hochschulen. Vielleicht sind dessen Werte aber zu hoch, denn es scheint, dass nicht alle Studenten, die an der Uni Irchel oder an der ETH auf dem Höggerberg studieren, richtig erfasst werden konnten. Oftmals musste als Folge fehlender Angaben dem Studienort das jeweilige Hauptgebäude zugeordnet werden.

3. Erwerbstätige, Schüler und Studenten: Binnenpendler seit 1970

Kreis Quartier	Binnenwegpendler 1970 nach anderen Quartieren			Binnenwegpendler 1970 von anderen Quartieren			Binnenwegpendler 1980 nach anderen Quartieren			Binnenwegpendler 1980 von anderen Quartieren			Binnenwegpendler 1990 nach anderen Quartieren			Binnenwegpendler 1990 von anderen Quartieren			Index (Stand 1970 = 100) Erwerbstätige Binnen- Wegpendler		Index (Stand 1970 = 100) Erwerbstätige Binnen- Zupendler	
	tätige	Schüler	Studenten	tätige	Schüler	Studenten	tätige	Schüler	Studenten	tätige	Schüler	Studenten	tätige	Schüler	Studenten	tätige	Schüler	Studenten	1980	1990	1980	1990
Ganze Stadt	158 569	21 784	21 784	158 569	21 784	21 784	140 346	24 641	24 641	140 346	24 641	125 046	22 014	22 014	125 046	22 014	22 014	86,5	78,8	86,5	78,8	
Kreis 1																						
Rathaus	1 956	468	498	4 679	498		1 351	461	461	3 650	229	1 266	278	184	3 262	184		69,1	64,7	78,0	69,7	
Hochschulen	462	83	7 803	6 225	7 803		258	74	6 649	8 649		248	103	5 902	4 863			55,8	53,7	101,1	78,1	
Lindenhof	739	138	9 542	21	412	27	412	126	7 078	18	383	87	5 531	18	5 531			55,8	51,8	74,2	58,0	
City	562	78	20 845	400	324	216	324	75	15 457	216	270	77	10 958	96	10 958			57,7	48,0	74,2	52,6	
Kreis 2																						
Wollshofen	6 254	777	1 870	1 870	191		5 461	940	1 798	150	150	5 091	737	124	1 613	124		87,3	81,4	96,1	86,3	
Leimbach	1 439	170	93	25	1 833	25	1 833	225	133	25	25	1 685	202	38	1 333	38		127,4	117,1	143,0	143,0	
Engel	3 772	602	11 743	1 006	2 989	571	2 989	571	9 391	1 071	1 071	2 585	467	986	8 377	986		79,2	68,5	80,0	71,3	
Kreis 3																						
Alt-Wiedikon	6 797	747	6 239	719	5 969	803	5 969	803	5 721	767	767	5 426	858	595	5 507	595		87,8	79,8	91,7	88,3	
Friesenberg	4 175	631	643	314	3 454	682	3 454	682	1 726	254	254	3 067	612	1 369	1 369			82,7	73,5	268,4	212,9	
Sihlfeld	11 777	847	4 319	488	9 452	1 098	9 452	1 098	3 693	461	461	8 153	1 273	273	3 409	273		80,3	69,2	85,5	78,9	
Kreis 4																						
Werd	2 105	359	4 661	79	1 723	448	1 723	448	3 579	119	119	1 574	343	135	2 657	135		81,9	74,8	76,8	57,0	
Langstrasse	7 008	384	8 509	1 215	5 501	650	5 501	650	6 920	922	922	4 628	610	450	6 373	450		78,5	66,0	81,3	74,9	
Hard	5 634	677	3 610	444	5 021	790	5 021	790	3 038	256	256	4 398	746	268	2 335	268		89,1	78,1	84,2	64,7	
Kreis 5																						
Gewerbeschule	5 114	290	5 124	342	4 331	655	4 331	655	3 665	422	422	4 048	582	291	3 573	291		84,7	79,2	71,5	69,7	
Escher Wyss	574	158	7 108	13	506	161	506	161	6 039	37	37	544	133	30	4 872	30		88,2	94,8	85,0	68,5	
Kreis 6																						
Unterstrass	10 206	1 762	5 289	887	7 943	1 895	7 943	1 895	4 618	688	688	7 149	1 640	512	4 119	512		77,8	70,0	87,3	77,9	
Oberstrass	5 031	1 316	2 148	520	4 232	1 298	4 232	1 298	1 810	929	929	3 889	1 178	1 055	2 667	1 055		84,1	77,3	84,3	125,1	
Kreis 7																						
Fluntern	2 360	1 056	3 497	1 009	2 236	938	2 236	938	3 702	668	668	2 088	761	1 826	4 881	1 826		94,7	88,5	105,9	139,6	
Hottlingen	4 421	1 226	3 348	1 444	3 483	1 160	3 483	1 160	3 372	1 543	1 543	3 326	911	1 161	3 239	1 161		78,8	75,2	100,7	96,7	
Hirslanden	3 295	692	1 140	219	2 773	603	2 773	603	1 329	233	233	2 502	465	210	1 079	210		84,2	75,9	116,6	94,6	
Witikon	2 901	563	331	10	3 418	818	3 418	818	362	29	29	3 298	611	20	315	20		117,8	113,7	109,4	95,2	
Kreis 8																						
Seefeld	3 269	574	3 488	30	2 581	561	2 581	561	2 991	26	26	2 049	456	21	2 670	21		79,0	62,7	85,8	76,5	
Mühlebach	3 055	463	3 236	484	2 404	500	2 404	500	2 917	767	767	2 222	354	597	2 611	597		78,7	72,7	90,1	80,7	
Weinegg	1 765	470	1 507	302	1 522	515	1 522	515	1 769	142	142	1 360	420	87	1 931	87		86,2	77,1	117,4	128,1	
Kreis 9																						
Albisrieden	7 196	853	4 326	211	6 941	868	6 941	868	3 248	191	191	5 996	723	170	2 487	170		96,5	83,3	75,1	57,5	
Altstetten	9 587	708	5 654	265	10 651	1 121	10 651	1 121	6 076	253	253	9 096	1 029	253	6 355	253		111,1	94,9	107,5	112,4	
Kreis 10																						
Höngg	6 149	875	1 089	71	6 454	1 073	6 454	1 073	1 529	587	587	7 034	975	125	929	125		105,0	114,4	140,4	85,3	
Wipkingen	7 985	811	1 810	575	6 628	1 144	6 628	1 144	1 856	361	361	5 710	1 228	186	2 087	186		83,0	71,5	102,5	115,3	
Kreis 11																						
Affoltern	6 624	831	845	27	7 005	1 118	7 005	1 118	826	78	78	6 277	1 064	79	754	79		105,8	94,8	97,8	89,2	
Oerlikon	6 414	653	8 059	742	5 652	761	5 652	761	6 918	1 190	1 190	5 347	821	943	5 285	943		88,1	83,4	85,8	65,6	
Seebach	6 878	593	3 366	237	6 471	781	6 471	781	3 471	207	207	5 313	727	305	3 328	305		94,1	77,2	103,1	98,9	
Kreis 12																						
Saaten	2 840	602	706	104	2 614	552	2 614	552	327	30	30	2 072	453	9	377	9		92,0	73,0	46,3	53,4	
Schwamendingen-M.	5 072	593	1 043	847	4 376	657	4 376	657	880	456	456	3 421	578	258	866	258		86,3	67,4	84,4	83,0	
Hirzenbach	5 173	734	374	242	4 377	499	4 377	499	301	272	272	3 449	455	217	960	217		84,6	66,7	80,5	96,3	
Unbestimmt, unbekannt	-	-	12 123	(...)	-	-	-	-	13 862	2 366	2 366	82	57	4 393	13 854	4 393		(...)	(...)	114,3	114,3	
Ausserdem: im gleichen Quartierpendelnd	51 686	30 060	51 686	30 060	35 759	21 067	35 759	21 067	35 759	21 067	21 067	26 567	14 146	14 146	26 567	14 146		69,2	51,4	69,2	51,4	

4. Pendlerbilanz nach Kreis und Quartier

Kreis Quartier	Grundzahlen		Wegpendler in andere Gemeinden		Binnenwegpendler nach anderen Kr./Quart.		Nichtpendler: im Kr./Quart. wohnend und arbeitend		Zupendler aus andern Gemeinden		Binnenzupendler von andern Kr./Quart.		Arbeits- bevöl- kerung		Schul- bevöl- kerung	
	Wohnbe- völkerung	Erwerbs- tätige	Erwerbs- tätige	Schüler Studenten	Erwerbs- tätige	Schüler Studenten	Erwerbs- tätige	Schüler Studenten	Erwerbs- tätige	Schüler Studenten	Erwerbs- tätige	Schüler Studenten	Erwerbs- tätige	Schüler Studenten		
Ganze Stadt	365 043	201 094	39 857		125 046	22 014	26 567	14 146	160 284	21 015	125 046	22 014	311 897	57 175		
Kreis 1	6 718	4 441	765		1 668	335	1 742	336	31 700	6 277	24 115	5 990	57 557	12 603		
Rathaus	3 369	2 347	326	94	1 266	278	554	4	3 170	317	3 262	184	6 894	505		
Hochschulen	870	469	123	12	248	103	114	114	5 186	5 878	4 863	5 902	10 188	11 894		
Lindenhof	1 131	739	104	16	383	87	233	1	1 682	21	5 531	18	12 518	40		
City	1 348	886	106	22	270	77	317	7	16 682	61	10 958	96	27 957	164		
Kreis 2	28 944	14 742	3 056	287	8 019	1 106	3 623	1 663	16 742	1 557	8 781	848	29 146	4 068		
Wollshofen	15 927	7 777	1 549	151	5 091	737	1 090	661	28 26	141	1 613	124	5 529	926		
Leimbach	4 622	2 387	559	40	1 665	202	176	317	196	3	133	38	505	358		
Engel	8 395	4 578	948	96	2 585	467	1 015	385	13 720	1 413	8 377	986	23 112	2 784		
Kreis 3	45 392	25 165	4 876	406	14 835	2 261	4 940	2 209	12 982	573	8 474	583	26 396	3 365		
Alt-Wiedikon	14 107	8 379	1 301	123	5 426	858	1 317	320	8 154	404	5 507	595	14 978	1 319		
Friesenberg	10 108	4 736	1 456	53	3 067	612	849	791	72	72	1 369	197	3 147	1 060		
Sihlfeld	21 177	12 050	2 119	230	8 153	1 273	963	616	3 899	97	3 409	273	8 271	966		
Kreis 4	28 729	17 462	2 768	420	9 718	1 453	2 730	895	13 264	602	10 483	607	26 477	2 104		
Werd	3 927	2 417	409	64	1 574	343	177	2	3 123	311	2 657	135	5 957	448		
Langstrasse	12 429	8 554	1 118	199	4 628	610	1 162	309	7 868	222	6 373	450	15 403	981		
Hard	12 373	6 491	1 241	157	4 398	746	509	338	2 273	69	2 335	268	5 117	675		
Kreis 5	11 714	7 634	1 293	196	4 279	671	1 131	426	11 316	405	8 133	277	20 580	1 108		
Gewerbeschule Escher/Wyss	10 154	6 651	1 137	174	4 048	582	678	381	4 384	356	4 872	291	8 635	1 028		
	1 560	983	156	22	544	133	140	1	6 932	49	4 872	30	11 944	80		
Kreis 6	31 480	16 611	4 198	372	10 503	2 542	2 318	1 284	7 837	1 580	6 271	1 291	16 426	4 155		
Unterstrass	21 000	10 869	2 567	235	7 149	1 640	1 160	692	5 263	432	4 119	512	10 542	1 636		
Oberstrass	10 480	5 742	1 631	137	3 889	1 178	623	316	2 574	1 148	2 687	1 055	5 884	2 519		
Kreis 7	34 748	18 246	4 362	469	9 596	2 023	4 889	1 870	9 097	3 848	7 896	2 492	21 872	8 210		
Fluntern	7 581	3 769	1 195	120	2 088	761	998	314	3 649	2 226	4 881	1 826	9 528	4 366		
Hottting	10 555	5 850	1 344	157	3 326	911	1 378	276	3 539	1 539	3 239	1 161	8 156	2 976		
Hirslanden	6 902	3 726	843	65	2 502	465	381	156	1 443	69	1 079	210	2 903	495		
Wülikon	9 710	4 901	1 137	127	3 298	611	504	399	4 666	14	315	20	1 285	433		
Kreis 8	16 109	9 512	1 683	192	4 923	1 006	2 448	485	10 064	1 055	6 504	481	19 016	2 021		
Seefeld	5 499	3 337	523	63	2 049	456	466	4	4 088	46	2 670	21	7 224	71		
Mühlebach	5 583	3 399	521	56	2 222	354	425	111	3 731	987	2 611	597	6 767	1 695		
Weinegg	5 027	2 776	639	73	1 360	420	849	146	2 245	22	1 931	87	5 025	255		
Kreis 9	44 966	24 524	4 094	305	13 681	1 505	5 516	2 284	14 722	121	7 431	176	27 669	2 581		
Albisrieden	17 195	8 787	1 487	126	5 996	723	1 081	170	3 300	34	2 487	170	6 868	842		
Altstetten	27 741	15 737	2 607	179	9 096	1 029	3 024	1 399	11 422	87	6 955	253	20 801	1 739		
Kreis 10	35 396	19 145	3 759	294	12 394	2 067	2 093	1 398	3 273	71	2 666	175	8 032	1 644		
Höngg	19 338	10 360	1 941	112	7 034	975	934	854	1 216	125	929	125	3 079	994		
Wipkingen	16 058	8 785	1 818	182	5 710	1 228	809	408	2 057	56	2 067	186	4 953	650		
Kreis 11	52 870	29 160	5 714	440	14 122	2 051	6 469	3 223	15 776	1 486	6 558	766	28 803	5 475		
Altstetten	18 382	9 835	2 321	158	6 277	1 084	830	1 099	1 050	19	754	79	2 634	1 197		
Gerikon	16 756	9 512	1 620	138	5 347	821	1 553	661	7 621	995	5 285	943	14 459	2 599		
Seebach	17 732	9 813	1 773	144	5 313	727	1 271	902	7 105	472	3 328	305	11 704	1 679		
Kreis 12	27 770	14 907	3 208	211	8 478	1 057	1 409	1 940	1 637	29	1 139	55	4 185	2 024		
Saathen	6 504	3 095	938	51	2 072	453	1 149	434	302	1	377	9	828	444		
Schwamendingen--Mitte	10 237	5 569	1 036	77	3 421	578	420	381	866	6	866	217	2 131	645		
Hirzenbach	11 029	5 643	1 234	83	3 449	455	376	696	490	22	360	217	1 226	935		
Unbestimmt, unbekannt	237	145	81	11	82	57	17	13	11 874	3 411	13 654	4 393	25 745	7 817		

In runden absoluten Zahlen gemessen ist die Pendlerbilanz - die Differenz zwischen zu- und wegpendelnden Personen - am grössten in den Quartieren City (27'100), Hochschulen (21'400), Enge (20'400), Lindenhof (11'700) und Escher Wyss (10'900). Auf der andern Seite finden wir Affoltern (-8'300), Höngg (-8'200) und Wipkingen (-5'000) als ausgesprochene Wegpendlerquartiere. Die grössten Anteile an Nichtpendlern, d.h. Personen, die im gleichen Quartier arbeiten und wohnen, finden wir mit über 30 Prozent in den Quartieren City, Lindenhof und Weinegg, wo aber die absoluten Zahlen eher bescheiden sind. Entsprechend dominieren in absoluten Zahlen die grossen Quartiere, hier vor allem Altstetten mit über 3000 Erwerbstätigen. Bei den Studenten und Schülern sind die Anteile allgemein höher, weil ja insbesondere die Schulpflichtigen ihren Unterricht in der Regel im oder in der Nähe vom eigenen Wohnquartier besuchen können.

Die benützten Verkehrsmittel

a) Allgemein

Den Verkehrsplaner interessieren neben den Quell- und Zielorten vor allem die verwendeten Verkehrsmittel, die Häufigkeit der täglichen Pendelfahrten und den dafür notwendigen Zeitbedarf. Aufschlussreich dürfte für ihn auch der Vergleich mit den Daten aus der letzten Volkszählung sein, um die Wirkung getroffener Massnahmen abzulesen. Nun hat aber der Vergleich mit früheren Daten den Haken, dass nicht mehr alle Grundzahlen nach den gleichen Kriterien wie in der gegenwärtigen Auswertung vorliegen. Erschwert wird ein Vergleich zusätzlich durch die stark unterschiedliche Zahl von unvollständig ausgefüllten Fragebogen sowie durch die verschiedenen grossen Verkehrsvolumen der Vergleichsjahre. Beschränkt man sich auf die jeweiligen Anteile der Verkehrsträger, so eliminiert man mindestens den Einfluss der verschiedenen grossen Verkehrsvolumen. Tabelle 5 macht aus diesen Gründen einen etwas unfertigen Eindruck, indem bei den Anteilen nach Erwerbstätigen und Ausbildungspendlern die Vergleichszahlen aus 1980 nur teilweise eingetragen sind.

Ganz allgemein liest man eine anteilmässige Zunahme des öffentlichen Verkehrs heraus, der Abnahmen des motorisierten Individualverkehrs und jener Pendler gegenüberstehen, die zu Fuss, mit Velo oder Mofa ihren Arbeitsplatz bzw. ihre Ausbildungsstätte aufsuchen. Betrachtet man die Zahlen von 1990 allein und rundet sie etwas grosszügig zu Merkwerten, so findet man knapp die Hälfte der

Pendler (445 Promille) beim öffentlichen Verkehr, knapp drei Zehntel (283 Promille) beim motorisierten Individualverkehr, ein Zwölftel (85 Promille) beim kombinierten öffentlichen mit motorisiertem Individualverkehr und rund ein Achtel (129 Promille) der Pendler, die keinen Weg haben, zu Fuss, mit Velo oder Mofa verkehren. Der fehlende Zwanzigstel (58 Promille) geht zu Lasten jener, die Angaben zum Verkehrsmittel verweigerten.

b) Verkehrsmittel der Zupendler nach Ziel und Herkunft

181 299 Pendlerinnen und Pendler wohnen ausserhalb von Zürich und suchen ihre Arbeitsstätten in der Stadt auf. Erwartungsgemäss finden die meisten - etwa jeder oder jede fünfte - ihren Arbeitsplatz im Kreis 1, je etwa ein Zehntel in den Kreisen 2 (vor allem im Quartier Enge) und 11, etwas weniger im Kreis 9 (hier vor allem in Altstetten). Die 'arbeitsplatz-schwachen' Kreise 10 und 12 werden von den Zupendlern am wenigsten aufgesucht.

Bezüglich der Verkehrsmittel bestätigt sich die Vermutung, dass in der City und den zentrumsnahen Kreisen und Quartieren der Anteil der Zupendler am öffentlichen Verkehr signifikant grösser ist als in den Aussenquartieren, entsprechend umgekehrt liegen die Verhältnisse beim motorisierten Individualverkehr. Rund zwei Drittel der Zupendler in den Kreis 1 bedienen sich des öffentlichen Verkehrs, nur rund ein Fünftel quält sich hier mit motorisierten Mitteln durch den Verkehr zur Arbeit oder zur Schule. Etwa ein Achtel der Pendler benützt neben dem individuellen Verkehrsmittel auch das öffentliche Verkehrsangebot. Der relativ grosse Anteil von Pendlerinnen und Pendlern mit Benützung öffentlicher Verkehrsmittel im Kreis 7 ist vermutlich auf die grosse Zahl von Studierenden und Pflegepersonal zurückzuführen. Im bereits angesprochenen Kreis 12 andererseits benützt nur rund ein Fünftel das öffentliche Verkehrsangebot, während rund sieben Zehntel dem Individualverkehr den Vorzug geben.

Während obige Zahlen und Anteile den Tabellen 6a und 8a entnommen werden können, sind die Daten über die Herkunftsgebiete der Pendlerströme in den Tabellen 6b und 8b zusammengestellt. Man erkennt hier rasch, dass die vom öffentlichen Verkehr gut erschlossenen Gebiete, wie z.B. Winterthur und Umgebung, einen hohen Anteil an Benützern dieses Angebotes aufweisen. Demgegenüber partizipiert das Furtal - allerdings bei kleinen absoluten Zahlen - mit einem geringen Anteil am öV. Innerhalb des Kantons Zürich wird das Angebot an öffentlichem Verkehr überdurchschnittlich oft benutzt von den Pendlerinnen und Pendlern aus

5. Zusammenstellung nach Verkehrsmitteln

	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Individual -Verkehr	kein Weg zu Fuss Velo,Mofa	zusam- men	
Grundzahlen 1990							
Erwerbstätige							
Zupendler	718	71 909	13 950	72 204	1 503	160 284	
Binnenpendler	4 985	72 130	14 086	27 138	33 274	151 613	
Wegpendler	542	9 510	1 856	15 578	953	28 439	
Alle erwerbstätigen Pendler	6 245	153 549	29 892	114 920	35 730	340 336	
(Weg-)Pendler mit unbekanntem Ziel	13 569	3 590	727	2 379	777	21 042	
Ausbildungspendler							
Zupendler	142	17 091	2 395	1 175	212	21 015	
Binnenpendler	2 895	12 601	2 860	749	17 055	36 160	
Wegpendler	25	598	83	179	39	924	
Alle Ausbildungspendler	3 062	30 290	5 338	2 103	17 306	58 099	
(Weg-)Pendler mit unbekanntem Ziel	1 650	406	75	63	579	2 773	
Pendler insgesamt							
Zupendler	860	89 000	16 345	73 379	1 715	181 299	
Binnenpendler	7 880	84 731	16 946	27 887	50 329	187 773	
Wegpendler	567	10 108	1 939	15 757	992	29 363	
Alle Pendler	9 307	183 839	35 230	117 023	53 036	398 435	
(Weg-)Pendler mit unbekanntem Ziel	15 219	3 996	802	2 442	1 356	23 815	
Anteile in Promille							
Erwerbstätige							
Zupendler	1990	4	449	87	450	9	1000
	1980	38	366	84	495	17	1000
Binnenpendler	1990	33	476	93	179	219	1000
	1980	110	407	41	215	227	1000
Wegpendler	1990	19	334	65	548	34	1000
	1980	53	274	41	594	38	1000
Alle erwerbstätigen Pendler (inkl. mit unbekanntem Ziel)	1990	55	435	85	325	101	1000
Ausbildungspendler							
Zupendler	1990	7	813	114	56	10	1000
	1980	38	671	151	85	55	1000
Binnenpendler	1990	80	348	79	21	472	1000
	1980	76	296	27	29	572	1000
Wegpendler	1990	27	647	90	194	42	1000
	1980	101	585	65	210	39	1000
Alle Ausbildungspendler (inkl. mit unbekanntem Ziel)	1990	77	504	89	36	294	1000
Pendler insgesamt							
Zupendler	1990	5	491	90	405	9	1000
Binnenpendler	1990	42	451	90	149	268	1000
Wegpendler	1990	19	344	66	537	34	1000
Alle Pendler (inkl. mit unbekanntem Ziel)	1990	58	445	85	283	129	1000

6a. Zupendler nach Ziel sowie Verkehrsmittel (Grundzahlen)

Zielkreis Zielquartier	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Zupendler insgesamt nach Verkehrsmittel				Velo Mofa zu Fuss	zusam- men	
	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mV	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mV	motoris. Indiv. -Verkehr	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mV			motoris. Indiv. -Verkehr
Kreis 1	103	20 416	4 030	6 983	168	31 700	664	308	50	137	25 637	4 694	7 291	218	37 977
Rathaus	15	1 852	431	757	23	3 078	42	3	1	16	2 122	473	760	24	3 395
Hochschulen	18	3 174	749	1 206	39	5 186	613	302	47	51	8 057	1 362	1 568	86	11 064
Lindenhof	20	4 452	958	1 287	37	6 754	2	-	-	20	4 471	960	1 287	37	6 775
City	50	10 938	1 892	3 733	69	16 682	7	3	2	50	10 987	1 899	3 736	71	16 743
Kreis 2	57	8 068	1 287	7 205	125	16 742	182	114	20	59	9 307	1 469	7 319	145	18 299
Wollishofen	20	772	128	1 868	38	2 826	11	35	1	20	866	139	1 903	39	2 967
Leimbach	-	38	13	133	12	196	-	2	1	-	40	13	133	13	199
Enge	37	7 258	1 146	5 204	75	13 720	171	79	18	39	8 401	1 317	5 283	93	15 133
Kreis 3	60	4 959	659	7 190	114	12 982	42	25	9	61	5 455	701	7 215	123	13 555
Alt-Wiedikon	36	3 105	411	4 537	65	8 154	30	16	5	37	3 457	441	4 553	70	8 558
Friesenberg	7	325	51	532	14	929	4	6	4	7	383	55	538	18	1 001
Shifeld	17	1 529	197	2 121	35	3 899	8	3	-	17	1 615	205	2 124	35	3 996
Kreis 4	43	6 135	1 261	5 720	105	13 264	56	56	8	45	6 615	1 317	5 776	113	13 866
Werd	11	1 512	277	1 290	33	3 123	34	16	-	13	1 771	311	1 306	33	3 434
Langstrasse	25	3 802	820	3 166	55	7 868	18	13	4	25	3 989	838	3 179	59	8 090
Hard	7	821	164	1 264	17	2 273	4	27	4	7	855	168	1 291	21	2 342
Kreis 5	47	4 202	921	6 081	65	11 316	62	14	3	53	4 522	983	6 095	68	11 721
Gewerbeschule	15	1 953	488	1 904	24	4 384	60	11	3	21	2 229	548	1 915	27	4 740
Escher Wyss	32	2 249	433	4 177	41	6 932	4	2	-	32	2 293	435	4 180	41	6 981
Kreis 6	40	3 689	597	3 464	47	7 837	126	97	16	47	5 023	723	3 561	63	9 417
Unterstrass	29	2 369	429	2 405	31	5 263	34	9	2	30	2 755	463	2 414	33	5 695
Oberstrass	11	1 320	168	1 059	16	2 574	92	88	14	17	2 268	260	1 147	30	3 722
Kreis 7	39	4 456	580	3 943	79	9 097	326	155	20	64	7 682	1 002	4 098	99	12 945
Fluntern	13	2 030	259	1 311	36	3 649	184	98	11	33	3 874	512	1 409	47	5 875
Hoffingen	15	1 725	217	1 559	23	3 539	164	33	8	19	3 055	381	1 592	31	5 078
Hirslanden	9	565	79	771	19	1 443	5	18	-	10	610	84	789	19	1 512
Witikon	2	136	25	302	1	466	7	6	1	2	143	25	308	2	480
Kreis 8	37	4 313	852	4 736	126	10 064	90	36	7	38	5 234	942	4 772	133	11 119
Seefeld	19	1 728	361	1 951	29	4 088	5	5	1	19	1 763	366	1 956	30	4 134
Mühlebach	9	1 705	345	1 650	22	3 731	85	23	6	10	2 577	430	1 673	28	4 718
Weinegg	9	880	146	1 135	75	2 245	-	8	-	9	894	146	1 143	75	2 267
Kreis 9	69	4 251	832	9 410	160	14 722	20	16	1	70	4 334	852	9 426	161	14 843
Albisrieden	17	953	118	2 179	33	3 300	25	1	-	17	978	119	2 187	33	3 384
Alstetten	52	3 298	714	7 231	127	11 422	19	8	1	53	3 356	733	7 239	128	11 509
Kreis 10	12	1 183	161	1 875	42	3 273	2	13	-	12	1 239	163	1 888	42	3 344
Höngg	3	354	46	786	27	1 216	10	5	-	3	364	46	791	27	1 231
Wipkingen	9	829	115	1 089	15	2 057	46	8	-	9	875	117	1 097	15	2 113
Kreis 11	62	4 538	1 309	9 628	239	15 776	1 065	106	43	70	5 603	1 573	9 734	282	17 262
Affoltern	6	186	35	797	26	1 050	7	7	3	6	193	37	804	29	1 069
Oerlikon	26	2 638	811	4 061	85	7 621	718	48	35	28	3 356	1 003	4 109	120	8 616
Seebach	30	1 714	463	4 770	128	7 105	340	51	5	36	2 054	533	4 821	133	7 577
Kreis 12	8	337	66	1 178	48	1 637	10	5	10	8	347	71	1 182	58	1 666
Saaiten	1	61	11	221	8	302	-	-	1	1	61	11	221	9	303
Schwamendingen-Mitte	5	158	27	630	25	845	4	2	-	5	162	27	632	25	851
Hirzenbach	2	118	28	327	15	490	6	5	9	2	124	33	329	24	512
Nicht zuteilbar	141	5 361	1 395	4 792	185	11 874	2 640	460	25	196	8 001	1 855	5 023	210	15 285
Ganze Stadt	718	71 908	13 950	72 205	1 503	160 284	17 091	2 395	212	860	88 999	16 345	73 380	1 715	181 299

6b. Zupendler nach Herkunft sowie Verkehrsmittel (Grundzahlen)

Herkunft gemäss Planungsgebiet	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Zupendler insgesamt nach Verkehrsmittel						
	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ.-Verkehr	Velo zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ.-Verkehr	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ.-Verkehr	Velo zu Fuss	zusammen
Glattal	71	10 618	2 115	10 672	391	3	2 006	327	154	74	12 624	2 442	10 826	454	25 420
Pfannenstil	53	7 014	1 492	6 605	185	16	2 486	407	184	69	9 500	1 899	6 789	222	18 479
Zimmerberg	31	10 148	1 292	10 923	172	2	2 402	241	208	33	12 550	1 533	11 131	199	25 446
Knonaueramt	9	2 558	476	2 959	43	-	596	57	37	9	3 154	533	2 996	47	6 739
Limmattal	32	7 115	1 040	9 815	271	2	1 151	107	122	34	8 266	1 147	9 937	286	19 670
Furttal	8	1 406	242	2 918	65	-	286	64	54	20	4 382	855	4 650	79	9 983
Zürcher Unterland	15	3 731	763	4 562	68	2	651	92	68	11	4 110	113	322	10	856
Zürcher Weinland	1	305	99	313	10	-	105	14	9	1	410	910	3 103	50	10 505
Winterthur und Umgebung	22	5 113	742	3 039	34	2	1 305	168	64	16	5 406	1 084	3 540	71	10 164
Zürcher Oberland	54	4 442	956	3 485	65	9	964	128	55	63	5 406	1 084	3 540	71	10 164
Kanton Zürich	296	52 450	9 217	55 311	1 304	36	11 952	1 605	955	199	64 402	10 822	56 266	1 503	133 325
Sektor Nord	11	950	147	363	2	9	364	30	5	20	1 314	177	368	2	1 881
Sektor Ost	57	3 108	844	1 900	34	14	869	149	27	71	3 977	993	1 927	54	7 002
Sektor Süd	97	4 567	1 108	3 653	24	34	1 408	192	58	131	5 975	1 300	3 711	27	11 144
Sektor West	257	10 834	2 634	10 977	139	49	2 498	419	130	306	13 332	3 053	11 107	149	27 947
Zusammen	718	71 909	13 950	72 204	1 503	142	17 091	2 395	1 175	860	89 000	16 345	73 379	1 715	181 299

7a. Wegpendler nach Ziel sowie Verkehrsmittel (Grundzahlen)

Ziel gemäss Planungsgebiet	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Zupendler insgesamt nach Verkehrsmittel						
	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ.-Verkehr	Velo zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ.-Verkehr	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ.-Verkehr	Velo zu Fuss	zusammen
Glattal	149	3 242	659	5 998	474	3	45	15	46	152	3 287	674	6 044	477	10 634
Pfannenstil	51	897	133	918	58	-	65	13	71	51	962	146	989	64	2 212
Zimmerberg	57	898	152	1 186	85	2	137	11	10	59	1 035	163	1 196	90	2 543
Knonaueramt	8	119	26	233	15	1	3	-	1	9	122	26	234	16	407
Limmattal	80	1 364	334	2 578	167	-	10	3	1	80	1 374	337	2 579	170	4 540
Furttal	30	312	101	1 082	44	-	2	1	-	30	314	102	1 082	46	1 574
Zürcher Unterland	24	290	60	682	18	-	13	1	2	24	303	61	684	18	1 090
Zürcher Weinland	-	10	1	29	-	2	-	-	-	-	10	1	29	1	41
Winterthur & Umgebung	18	449	87	451	8	2	88	8	8	20	537	95	459	9	1 120
Zürcher Oberland	20	355	60	496	9	-	9	6	16	20	364	66	512	11	973
Kanton Zürich	437	7 936	1 613	13 653	878	8	372	58	155	445	8 308	1 671	13 808	902	25 134
Sektor Nord	4	44	6	42	1	-	4	-	-	4	48	6	42	1	101
Sektor Ost	9	185	25	179	9	1	63	6	8	10	248	31	187	10	486
Sektor Süd	18	335	58	530	21	3	50	5	5	21	385	63	535	23	1 027
Sektor West	61	974	151	1 147	39	3	91	9	8	64	1 085	160	1 155	45	2 489
Ausland	13	36	3	27	5	10	18	5	3	23	54	8	30	11	126
Zusammen	542	9 510	1 856	15 578	953	25	598	83	179	567	10 108	1 939	15 757	992	29 363
Unbekanntes Ziel	13 569	3 590	727	2 379	777	1 650	406	75	63	15 219	3 986	802	2 442	1 356	23 815
Insgesamt	14 111	13 100	2 583	17 957	1 730	1 675	1 004	158	242	15 786	14 104	2 741	18 199	2 348	53 178

7b. Wegendler nach Herkunft sowie Verkehrsmittel (Grundzahlen)

Quellkreis Quellquartier	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel					Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel					Wegendler insgesamt nach Verkehrsmittel					
	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	kombiniert öV & mIV	motoris. Individ. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	zusammen
Kreis 1	493	317	56	134	31	63	21	3	2	5	556	338	59	136	36	1 125
Rathaus	220	185	60	220	19	31	6	2	1	4	251	191	45	61	23	571
Hochschulen	21	44	3	13	1	7	5	-	-	-	28	49	3	13	1	94
Lindenhof	32	55	6	23	7	8	6	-	1	1	40	61	6	24	8	139
City	220	33	4	38	4	17	4	-	-	-	237	37	5	38	4	321
Kreis 2	652	806	180	1 347	115	88	116	25	17	41	740	922	205	1 364	156	3 387
Wollishofen	300	415	103	722	56	44	59	16	8	24	344	474	119	730	80	1 747
Leimbach	68	117	31	278	32	5	18	4	3	10	73	135	35	281	42	566
Enge	284	274	46	347	27	39	39	5	6	7	323	313	51	353	34	1 074
Kreis 3	1 859	1 454	260	1 660	157	193	126	12	7	68	2 052	1 580	272	1 667	225	5 796
Alt-Wiedikon	549	463	76	503	45	65	40	1	2	15	614	503	77	505	60	1 759
Friesenberg	220	192	39	335	34	820	24	-	-	6	243	216	39	335	40	873
Sihlfeld	1 090	799	145	822	78	105	62	11	5	47	1 195	861	156	827	125	3 164
Kreis 4	2 426	1 252	209	992	135	232	89	15	8	76	2 658	1 341	224	1 000	211	5 434
Werd	314	181	24	128	19	31	20	3	1	9	345	201	27	129	28	730
Langstrasse	1 581	590	110	414	69	132	28	8	4	27	1 713	618	118	418	96	2 963
Hard	531	481	75	450	47	69	41	4	3	40	600	522	79	453	87	1 741
Kreis 5	999	626	86	439	74	132	39	3	-	22	1 131	665	89	439	96	2 420
Gewerbeschule	856	556	74	374	65	115	34	3	-	22	971	590	77	374	87	2 099
Escher Wyss	143	70	12	65	9	17	5	-	-	-	160	75	12	65	9	321
Kreis 6	1 030	1 192	189	1 266	113	187	100	11	25	49	1 217	1 292	200	1 291	162	4 162
Unterstrass	686	811	128	870	65	127	62	10	30	30	813	873	134	880	95	2 795
Oberstrass	344	381	61	396	48	60	38	5	15	19	404	419	66	411	67	1 367
Kreis 7	933	1 006	229	1 496	107	191	114	18	101	45	1 124	1 120	247	1 597	152	4 240
Fluntern	180	156	47	275	25	62	27	3	16	12	242	183	50	291	37	803
Hottingen	339	366	76	325	40	65	49	7	21	15	404	415	83	346	55	1 303
Hirslanden	240	279	55	248	21	843	11	2	10	9	273	290	57	258	30	908
Wiltikon	174	205	51	648	21	31	27	6	54	9	205	232	57	702	30	1 226
Kreis 8	734	668	95	555	89	96	53	16	11	16	830	721	111	566	105	2 333
Seefeld	293	282	35	184	28	35	15	6	4	3	328	287	41	188	31	885
Mühlebach	218	242	39	216	37	29	16	5	2	4	247	258	44	218	41	808
Weinegg	223	144	21	155	24	32	22	5	5	9	255	166	26	160	33	640
Kreis 9	1 297	1 377	301	2 137	215	96	103	11	22	73	1 393	1 480	312	2 159	288	5 632
Albisrieden	429	425	76	721	59	43	41	2	7	33	472	466	78	728	92	1 836
Altstetten	868	952	225	1 416	156	53	62	9	15	40	921	1 014	234	1 431	196	3 796
Kreis 10	1 164	1 201	289	1 931	93	120	93	15	20	46	1 284	1 294	284	1 951	139	4 952
Höngg	466	481	135	1 253	57	45	32	8	13	14	511	513	143	1 266	71	2 504
Wipkingen	698	720	134	678	36	75	61	7	7	32	773	781	141	685	68	2 448
Kreis 11	1 698	2 120	471	3 965	315	198	101	14	16	111	1 896	2 221	485	3 981	426	9 009
Affoltern	479	577	132	1 454	86	65	37	5	4	47	544	614	137	1 458	133	2 886
Oerlikon	627	758	146	1 018	63	80	31	4	4	19	707	789	150	1 022	82	2 750
Seebach	592	785	193	1 493	166	53	33	5	8	45	645	818	198	1 501	211	3 373
Kreis 12	798	1 076	237	2 023	286	73	48	12	13	65	871	1 124	249	2 036	351	4 631
Saathen	145	233	43	395	58	17	9	-	3	22	162	242	43	398	80	925
Schwamendingen-Mitte	307	441	87	819	74	23	21	4	4	25	330	462	91	823	99	1 805
Hirzenbach	346	402	107	809	154	33	18	8	6	18	379	420	115	815	172	1 901
Nicht zuteilbar	28	5	1	12	0	6	1	3	-	1	34	6	4	12	1	57
Ganze Stadt	14 111	13 100	2 583	17 957	1 730	1 675	1 004	158	242	618	15 786	14 104	2 741	18 199	2 348	53 178

8a. Zupendler nach Ziel sowie Verkehrsmittel (Anteile in Promille)

Zielkreis Zielquartier	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Zupendler insgesamt nach Verkehrsmittel				Velo Mofa zu Fuss	
	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV		motoris. Indiv. Verkehr
Ganze Stadt	4	449	87	450	9	7	813	114	56	5	491	90	405	9
Kreis 1	3	644	127	220	5	5	832	106	49	4	675	124	192	6
Rathaus	5	602	140	246	7	3	852	132	9	5	625	139	224	7
Hochschulen	3	612	144	233	8	6	831	104	8	5	728	136	136	8
Lindenhof	3	659	142	191	5	3	905	95	-	3	660	142	190	5
City	3	656	113	224	4	-	803	115	49	3	656	113	223	4
Kreis 2	3	482	77	430	7	1	796	117	73	3	509	80	400	8
Wollishofen	7	273	45	661	13	-	667	78	248	7	292	47	641	13
Leimbach	-	194	66	679	61	-	667	-	-	-	201	65	668	65
Enge	3	529	84	379	5	1	809	121	56	3	555	87	349	6
Kreis 3	5	382	51	554	9	2	866	73	44	5	402	52	532	9
Alt-Wiedikon	4	381	50	556	8	2	871	74	40	4	404	52	532	8
Friesenberg	8	350	55	573	15	7	806	56	83	7	803	55	537	18
Sihlfeld	4	392	51	544	9	-	887	82	31	4	404	51	532	9
Kreis 4	3	463	95	431	8	3	797	93	93	3	477	95	417	8
Werd	4	484	89	413	11	6	833	109	51	4	516	91	380	10
Langstrasse	3	483	104	402	7	-	843	81	3	4	493	104	393	7
Hard	3	361	72	556	7	-	493	58	391	3	365	72	551	9
Kreis 5	4	371	81	537	6	15	790	153	35	5	386	84	520	6
Gewerbeschule	3	445	111	434	5	17	775	169	31	4	470	116	404	6
Escher Wyss	5	324	62	603	6	-	898	41	61	5	328	62	599	6
Kreis 6	5	471	76	442	6	4	844	80	61	5	533	77	378	7
Unterstrass	6	450	82	457	7	5	894	79	21	5	484	81	424	6
Oberstrass	4	513	65	411	6	2	826	80	77	5	609	70	308	8
Kreis 7	4	490	64	433	9	6	838	110	40	5	593	77	317	8
Fluntern	4	556	71	359	10	9	828	114	44	6	659	87	240	8
Höttingen	4	487	61	441	6	3	864	107	21	4	602	75	314	6
Hirslanden	6	392	55	534	13	14	652	72	261	7	403	56	522	13
Witikon	4	292	54	648	2	-	500	0	429	4	298	52	642	4
Kreis 8	4	429	85	471	13	1	873	85	34	3	471	85	429	12
Seefeld	5	423	88	477	7	-	761	109	109	5	426	89	473	7
Mühlebach	2	457	92	442	6	1	883	86	23	2	546	91	355	6
Weinegg	4	392	65	506	33	-	636	-	364	4	394	64	504	33
Kreis 9	5	289	57	639	11	8	686	165	132	5	292	57	635	11
Abisrieden	5	289	36	660	10	-	735	29	235	5	293	36	656	10
Altsletten	5	289	63	633	11	11	667	218	92	5	292	64	629	11
Kreis 10	4	361	49	573	13	-	789	28	183	4	371	49	565	13
Höngg	2	291	38	646	22	-	667	-	333	2	296	37	643	22
Wipkingen	4	403	56	529	7	-	821	36	143	4	414	55	519	7
Kreis 11	4	288	83	610	15	5	717	178	71	4	325	91	564	16
Affoltern	6	177	33	759	25	-	368	105	368	6	181	35	752	27
Oerlikon	3	346	106	533	11	2	722	193	48	3	390	116	477	14
Seebach	4	241	65	671	18	13	720	148	108	5	271	70	636	18
Kreis 12	5	206	40	720	29	-	345	172	138	5	208	43	709	35
Saalen	3	202	36	732	26	-	-	-	-	3	201	36	729	30
Schwamendingen-Mitte	6	187	32	746	30	-	667	-	333	6	190	32	743	29
Hirzenbach	4	241	57	667	31	-	273	227	91	4	242	64	643	47
Unbestimmt	12	451	117	404	16	16	774	135	68	13	523	121	329	14

8b. Zupendler nach Herkunft sowie Verkehrsmittel (Anteile in Promille)

Herkunft gemäss Planungsgebiet	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Zupendler insgesamt nach Verkehrsmittel								
	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	öV & mIV	kombiniert	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	öV & mIV	kombiniert	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	öV & mIV	kombiniert	motoris. Indiv. -Verkehr
Glattal	3	445	89	447	16	1	786	128	60	25	3	478	92	410	17		
Pannenstilt	3	457	97	430	12	5	794	130	59	12	4	514	103	367	12		
Zimmerberg	1	450	57	484	8	1	834	72	84	9	4	493	60	437	8		
Knonaeramt	1	423	79	489	7	-	859	82	53	6	1	468	79	445	7		
Limmattal	2	389	57	537	15	1	824	77	11	11	2	420	58	505	15		
Furtal	2	303	52	629	14	-	675	151	127	47	2	334	60	587	17		
Zürcher Unterland	2	407	83	500	7	2	790	112	83	13	2	439	86	466	8		
Zürcher Weinland	1	419	136	430	14	-	820	109	70	-	1	479	132	376	12		
Winterthur & Umgebung	2	571	83	340	4	1	839	108	41	10	1	611	87	295	5		
Zürcher Oberland	6	493	106	387	7	8	830	110	47	5	6	532	107	348	7		
Kanton Zürich	2	442	78	466	11	2	810	109	65	13	2	483	81	422	11		
Sektor Nord	7	645	100	246	1	22	892	74	12	-	11	699	94	196	1		
Sektor Ost	10	523	142	320	6	13	821	141	25	-	10	568	142	275	5		
Sektor Süd	10	483	117	387	3	20	831	113	34	2	12	536	117	333	2		
Sektor West	10	436	106	442	6	16	804	135	42	3	11	477	109	397	5		
Ausland						(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)		
Insgesamt	4	449	87	450	9	7	813	114	56	10	5	491	90	405	9		

9a. Wegpendler nach Ziel sowie Verkehrsmittel (Anteile in Promille)

Ziel gemäss Planungsgebiet	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Wegpendler insgesamt nach Verkehrsmittel								
	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	öV & mIV	kombiniert	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	öV & mIV	kombiniert	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffentlicher Verkehr	öV & mIV	kombiniert	motoris. Indiv. -Verkehr
Glattal	14	308	63	570	45	27	402	134	411	27	14	309	63	568	45		
Pfannenstilt	25	436	65	446	28	-	419	84	458	39	23	435	66	447	29		
Zimmerberg	24	378	64	499	36	12	830	67	61	30	23	407	64	470	35		
Knonaeramt	20	297	65	551	37	167	500	-	167	167	22	300	64	575	39		
Limmattal	18	302	74	570	28	-	588	176	59	18	18	303	74	568	29		
Furtal	19	199	64	690	28	-	400	200	-	400	19	199	65	687	29		
Zürcher Unterland	22	270	56	635	17	-	813	63	125	-	22	278	56	628	17		
Zürcher Weinland	-	250	25	725	0	-	-	-	-	1000	-	244	24	707	24		
Winterthur & Umgebung	18	443	86	445	8	19	822	75	75	9	18	479	85	410	8		
Zürcher Oberland	21	378	64	528	10	-	273	182	485	61	21	374	68	526	11		
Kanton Zürich	18	324	66	557	36	13	603	94	251	39	18	331	66	549	36		
Sektor Nord	41	454	62	433	10	-	1000	-	-	-	40	475	59	416	10		
Sektor Ost	22	455	61	440	22	13	797	76	101	13	21	510	64	385	21		
Sektor Süd	19	348	60	551	22	46	769	77	31	20	20	375	61	521	22		
Sektor West	26	411	64	484	16	26	778	77	68	51	26	428	64	464	18		
Ausland	155	429	36	321	60	238	429	119	71	143	183	429	63	238	87		
Wegpendler mit unbekanntem Ziel	19	334	65	548	34	27	647	90	194	42	19	344	66	537	34		
Insgesamt	645	171	35	113	37	595	146	27	23	209	639	168	34	103	57		
	285	265	52	363	35	453	272	43	65	167	297	265	52	342	44		

9b. Wegpendler nach Herkunft sowie Verkehrsmittel (Anteile in Promille)

Quellkreis Quellquartier	Erwerbstätige nach Verkehrsmittel				Schüler und Studenten nach Verkehrsmittel				Zupendler insgesamt nach Verkehrsmittel				Velo Mofa zu Fuss	im ganzen		
	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi niet öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi niet öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi niet öV & mIV			motoris. Indiv. -Verkehr	Velo Mofa zu Fuss
Kreis 1	478	307	54	130	30	670	223	32	21	53	494	300	52	121	32	1000
Rathaus	417	351	82	114	36	705	136	45	23	91	440	335	79	107	40	1000
Hochschulen	256	537	37	159	12	583	417	-	-	-	298	521	32	138	11	1000
Lindenhof	260	447	49	187	57	500	375	-	63	63	288	439	43	173	58	1000
City	736	110	13	127	13	773	182	45	-	-	738	115	16	118	12	1000
Kreis 2	210	260	58	435	37	307	404	87	59	143	218	272	61	403	46	1000
Wollshofen	188	260	65	452	35	291	391	106	53	159	197	271	68	418	46	1000
Leimbach	129	222	59	529	61	125	450	100	75	250	129	239	62	496	74	1000
Enge	290	280	47	355	28	406	406	52	63	73	301	291	47	329	32	1000
Kreis 3	345	270	48	308	29	475	310	30	17	167	354	273	47	288	39	1000
Alt-Wiedikon	336	283	46	307	28	528	325	8	16	122	349	286	44	287	34	1000
Friesenberg	268	234	48	409	41	434	453	-	-	113	278	247	45	384	46	1000
Sihlfeld	372	272	49	280	27	457	270	48	22	204	378	272	49	261	40	1000
Kreis 4	484	250	42	198	27	552	212	36	19	181	489	247	41	184	39	1000
Werd	471	272	36	192	29	484	313	47	16	141	473	275	37	177	38	1000
Langstrasse	572	213	40	150	25	663	141	40	20	136	578	209	40	141	32	1000
Hard	335	304	47	284	30	439	261	25	19	255	345	300	45	260	50	1000
Kreis 5	449	281	39	197	33	673	199	15	-	112	467	275	37	181	40	1000
Gewerbeschule	445	289	38	194	34	661	195	17	-	126	463	281	37	178	41	1000
Escher Wyss	478	234	40	217	30	773	227	-	-	-	498	234	37	202	28	1000
Kreis 6	272	315	50	334	30	503	269	30	67	132	292	310	48	310	39	1000
Unterstrass	268	317	50	340	25	540	264	26	43	128	291	312	48	315	34	1000
Oberstrass	280	310	50	322	38	438	277	36	109	139	296	307	48	301	49	1000
Kreis 7	247	267	61	397	28	407	243	38	215	96	265	264	58	377	36	1000
Fluntern	264	228	69	403	37	517	225	25	133	100	301	228	62	362	46	1000
Höttingen	296	319	66	284	35	414	312	45	134	96	310	318	64	266	42	1000
Hirslanden	285	331	65	294	25	508	169	31	154	138	301	319	63	284	33	1000
Witikon	158	187	46	590	19	244	213	47	425	71	167	189	46	573	24	1000
Kreis 8	343	312	44	259	42	500	276	83	57	83	356	309	48	243	45	1000
Seefeld	356	343	43	224	34	556	238	95	63	48	371	336	46	212	35	1000
Mühlebach	290	322	52	287	49	518	286	89	36	71	306	319	54	270	51	1000
Weinegg	393	254	37	273	42	438	301	68	68	123	398	259	41	250	52	1000
Kreis 9	243	258	57	401	40	315	338	36	72	239	247	263	55	383	51	1000
Albstrieden	251	249	44	422	35	341	325	16	56	262	257	254	42	397	50	1000
Altstetten	240	263	62	391	43	296	346	50	84	223	243	267	62	377	52	1000
Kreis 10	250	258	58	415	20	408	316	51	68	156	259	261	57	394	28	1000
Hörngg	195	201	56	524	24	402	286	71	116	125	204	205	57	506	28	1000
Wipkingen	308	318	59	299	16	412	335	38	38	176	316	319	58	280	28	1000
Kreis 11	198	247	55	463	37	450	230	32	36	252	210	247	54	442	47	1000
Affoltern	176	212	48	533	32	411	234	32	25	297	188	213	47	505	46	1000
Oerlikon	240	290	56	390	24	580	225	29	29	138	257	287	55	372	30	1000
Seebach	183	243	60	462	51	368	229	35	56	313	191	243	59	445	63	1000
Kreis 12	181	243	54	458	65	346	227	57	62	308	188	243	54	440	76	1000
Saathen	166	267	49	452	33	375	176	-	59	431	175	262	46	430	86	1000
Schwanendingen-Mitte	178	255	50	474	43	299	273	52	52	325	183	256	50	456	55	1000
Hirzenbach	190	221	59	445	85	398	217	96	72	217	199	221	60	429	90	1000
Nicht zuteilbar	609	109	22	261	-	545	91	273	-	91	596	105	70	211	18	1000
Ganze Stadt	285	265	52	363	35	453	272	43	65	167	297	285	52	342	44	1000

Winterthur, dem Zürcher Oberland sowie den Gebieten Pfannenstil und Zimmerberg. Neben den Zupendlern aus dem Furttal benützen - etwas überraschend - jene aus dem Limmattal und dem Zürcher Unterland mit Vorliebe ihre motorisierten Vehikel für den täglichen Arbeits- bzw. Schulweg.

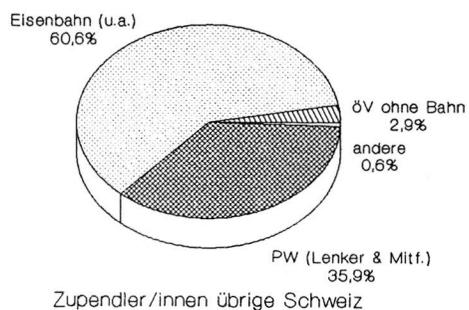
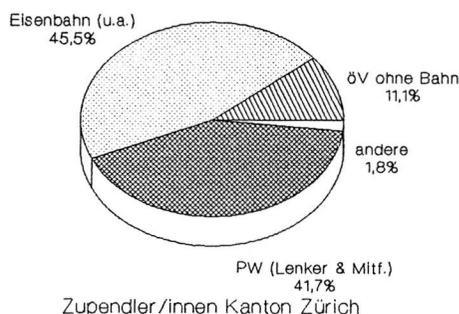
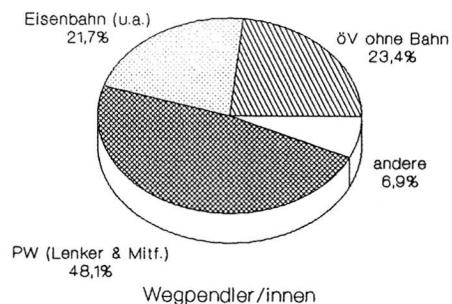
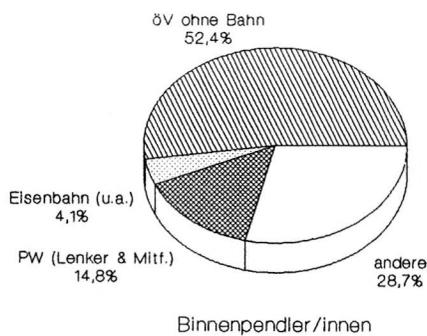
c) Verkehrsmittel der Wegpendler nach Herkunft und Ziel

Die entsprechenden Angaben sind hier in den Tabellen 7a/b und 9a/b zusammengestellt. Wie bereits früher erwähnt, erreichen hier die absoluten Werte jene der Zupendlern bei weitem nicht. So haben denn die Daten oftmals etwas Zufalls-Charakter, doch streuen sie in bezug auf die Herkunftsgebiete innerhalb der Stadt nur wenig. Die Benutzer öffentlicher Verkehrsmittel machen etwas mehr als ein Viertel aus, jene des motorisierten Individualverkehrs etwas mehr als ein Drittel. Auffallend gross ist die Zahl jener, die keine Angaben lieferten; unter ihnen verstecken sich aber die Pendlerinnen und Pendler mit einem wechselnden Arbeitsort, wo offenbar auch je nach Ziel ein anderes Verkehrsmittel zum Einsatz kommt. Tendenziell laufen aber die Werte für die einzelnen Zielgebiete parallel zu jenen der Herkunftsgebiete der Zupendler.

d) Verkehrsmittel der Binnenpendler nach Herkunft und Ziel

Tabellen 10a-10c geben die absoluten Werte für die Erwerbstätigen, für die Schüler und Studenten sowie für alle Binnen- oder Innersorts-Pendlerinnen und -Pendler wieder, Tabelle 10d listet die Anteile für die in Zürich wohnenden und arbeitenden bzw. die Schule besuchenden Pendler an den einzelnen Verkehrsträger nach Kreisen und Quartieren auf. Gerade aus dieser Tabelle wird ersichtlich, dass der motorisierte Individualverkehr gegenüber dem öffentlichen Verkehr und insbesondere auch gegenüber dem 'leichten Individualverkehr' zu Fuss, mit Velo oder Mofa zurücksteht. Ganz deutlich ist dies für den Kreis 1 der Fall, weniger stark in den peripheren Kreisen 9 bis 12. Oder in absoluten Zahlen ausgedrückt: Von den insgesamt fast 188'000 Innerorts-Pendlerinnen und -Pendlern - Erwerbstätige, Schüler und Studenten inklusive sog. Nicht-Pendler, deren Arbeits- oder Schulweg die Quartiergrenzen nicht überschreitet, - bedienen sich rund 85'000 des öffentlichen Verkehrs, nur rund 28'000 des motorisierten Individualverkehrs - wobei zusätzliche rund 17'000 die beiden Verkehrsträger kombinieren - und immerhin über 50'000 entfallen auf solche, die entweder keinen Arbeits- oder Schulweg haben oder sich zu Fuss, mit Velo oder Mofa bewegen.

Pendelfahrten: Anteile der Verkehrsmittel



10a. Binnen – Zu –, Weg – und Nichtpendler nach Kreis, Quartier und Verkehrsmittel – Erwerbstätige

	Binnen-Wegpendler		kein Weg zu Fuss mIV		Binnen-Zupendler		kein Weg zu Fuss mIV		Binnen- und arbeitend		kein Weg zu Fuss mIV		Pendler zusammen											
	keine Angabe	komb. öV & mIV	keine Angabe	öV & mIV	keine Angabe	öV & mIV	keine Angabe	öV & mIV	keine Angabe	öV & mIV	keine Angabe	öV & mIV												
Ganze Stadt	3 934	68 414	13 114	24 141	15 443	125 046	3 934	68 414	13 114	24 141	15 443	125 046	1 051	3 716	972	2 997	17 831	26 567	4 985	72 130	14 086	27 138	33 274	151 613
Kreis 1	101	791	146	155	475	1 668	671	17 874	2 147	1 772	1 651	24 115	101	221	30	26	1 384	1 742	772	18 095	2 177	1 798	3 015	25 857
Rathaus	89	521	104	87	465	1 266	104	2 256	353	274	275	3 262	41	35	8	11	459	554	145	2 291	361	285	734	3 816
Hochschulen	20	125	17	21	65	248	135	3 169	611	384	564	4 863	4	14	1	–	1	1	139	3 183	612	384	684	5 002
Lindenhof	7	175	24	28	149	383	117	4 230	449	344	391	5 531	–	10	–	–	219	233	120	4 240	449	345	610	5 764
City	13	116	20	28	93	270	343	8 365	753	779	718	10 958	25	16	2	5	269	317	368	8 381	755	784	987	11 275
Kreis 2	238	4 317	898	1 780	786	8 019	173	5 717	850	1 503	538	8 781	115	1 061	269	584	1 594	3 623	288	6 778	1 119	2 087	2 132	12 404
Wollisholen	136	2 789	647	1 099	420	5 091	39	7 666	186	516	106	1 613	38	151	39	158	704	1 090	77	917	225	674	810	2 703
Leimbach	34	861	192	502	96	1 685	6	5	21	47	8	133	5	12	2	24	133	176	11	63	23	71	141	309
Enge	90	1 373	253	490	379	2 585	150	5 606	837	1 251	533	8 377	50	192	34	91	648	1 015	200	5 798	871	1 342	1 181	9 392
Kreis 3	564	8 781	1 573	2 405	1 512	14 835	150	4 404	887	2 214	819	8 474	218	1 321	253	612	2 536	4 940	368	5 725	1 140	2 826	3 355	13 414
Alt-Wiedikon	276	3 100	543	839	668	5 426	83	2 932	558	1 454	480	5 507	97	220	42	167	791	1 317	180	3 152	600	1 621	1 271	6 824
Friesenberg	25	1 734	281	668	359	3 067	42	6 114	150	241	322	1 369	63	86	14	67	619	849	105	700	164	308	941	2 218
Shiffeld	293	4 774	907	1 188	991	8 153	55	1 685	337	809	523	3 409	28	188	39	88	620	963	83	1 873	376	897	1 143	4 372
Kreis 4	716	5 445	917	1 322	1 318	9 718	175	5 775	1 458	2 041	1 034	10 483	141	620	152	225	1 592	2 730	316	6 395	1 610	2 266	2 626	13 213
Werd	106	803	158	168	339	1 574	44	1 483	381	421	328	2 657	6	13	5	5	148	177	50	1 496	366	426	476	2 834
Langstrasse	471	2 480	412	553	712	4 628	109	3 699	771	1 140	654	6 373	84	153	33	83	809	1 162	193	3 852	804	1 223	1 463	7 535
Hard	167	2 551	438	697	545	4 398	50	982	397	576	330	2 335	23	65	23	41	357	509	73	1 047	420	617	687	2 844
Kreis 5	345	2 423	355	517	639	4 279	138	4 251	921	2 117	696	8 133	49	233	39	73	737	1 131	187	4 494	960	2 190	1 433	9 264
Gewerbeschule	323	2 252	327	455	691	4 048	61	2 097	443	666	306	6 573	37	96	16	23	506	678	98	2 193	459	689	812	4 251
Escher Wyss	29	295	49	106	65	544	84	2 288	499	1 495	506	4 872	5	13	2	6	114	140	89	2 301	501	1 501	620	5 012
Kreis 6	313	5 899	1 114	1 521	1 656	10 503	96	3 655	758	1 215	547	6 271	108	494	125	216	1 375	2 318	204	4 149	883	1 431	1 922	8 589
Unterstrass	186	4 248	795	1 028	894	7 149	69	2 322	493	885	350	4 119	84	217	46	83	730	1 160	153	2 539	539	968	1 080	5 279
Oberstrass	135	1 832	374	577	971	3 889	35	1 512	320	414	406	2 687	16	98	24	49	436	620	51	1 610	344	463	842	3 310
Kreis 7	262	4 919	968	2 114	1 323	9 586	171	4 600	930	1 110	1 075	7 866	146	901	282	698	2 862	4 889	317	5 501	1 212	1 808	3 937	12 775
Fluntern	87	900	235	518	368	2 088	90	2 758	561	518	954	4 881	39	94	17	70	778	998	129	2 852	578	588	1 732	5 879
Höttingen	98	1 658	293	519	758	3 326	87	1 758	423	609	362	3 239	41	132	33	114	1 058	1 378	128	1 890	456	723	1 420	4 617
Hirslanden	90	1 385	261	385	381	2 502	16	528	126	289	120	1 079	34	33	9	27	278	381	50	561	335	316	398	1 460
Witikon	35	1 580	383	1 102	198	3 298	6	160	24	104	21	315	4	38	19	77	366	504	10	198	43	181	387	819
Kreis 8	220	2 864	559	636	644	4 923	156	3 800	720	1 291	537	6 504	113	389	116	184	1 646	2 448	269	4 189	836	1 475	2 183	8 952
Seefeld	96	1 172	217	224	340	2 049	62	1 483	316	530	279	2 670	69	54	23	27	293	466	131	1 537	339	557	572	3 136
Mühlebach	90	1 223	255	235	419	2 222	62	1 504	260	477	308	2 611	17	51	17	26	314	425	79	1 555	277	503	622	3 036
Weinegg	46	711	152	259	192	1 360	44	1 055	209	366	257	1 931	15	42	11	49	732	849	59	1 097	220	415	989	2 780
Kreis 9	325	7 967	1 428	2 807	1 154	13 681	153	3 590	730	2 468	490	7 431	133	1 346	390	1 096	2 551	5 516	286	4 936	1 120	3 584	3 041	12 947
Albsrieden	88	3 214	661	1 338	695	5 996	60	1 114	258	676	379	2 487	16	143	43	151	728	1 081	76	1 257	301	827	1 107	3 568
Alstetten	282	5 272	931	1 874	757	9 096	118	2 995	636	2 197	409	6 355	92	684	183	540	1 525	3 024	210	3 679	819	2 737	1 934	9 379
Kreis 10	213	6 879	1 450	2 800	1 052	12 394	70	1 307	333	758	198	2 666	39	397	125	335	1 197	2 093	109	1 704	458	1 093	1 395	4 759
Höngg	81	3 621	826	2 016	490	7 034	20	448	114	297	50	929	19	137	43	173	562	934	39	585	157	470	612	1 863
Wipkingen	133	3 414	677	891	595	5 710	51	1 015	272	568	181	2 087	19	104	29	55	602	809	70	1 119	301	623	783	2 896
Kreis 11	323	8 184	1 999	3 210	1 006	14 122	162	2 956	696	2 302	442	6 558	112	1 521	470	1 546	2 820	6 469	274	4 477	1 166	3 848	3 262	13 027
Affoltern	113	3 190	695	1 777	502	6 277	18	2 174	81	314	67	754	17	64	33	166	550	830	35	538	114	480	617	1 584
Oerlikon	117	3 169	501	1 068	492	5 347	96	2 431	541	1 473	744	5 285	127	314	57	203	988	1 553	127	2 705	598	1 676	1 732	6 838
Seebach	135	2 803	495	1 247	633	5 313	90	1 229	366	1 395	248	3 328	22	205	88	295	661	1 271	112	1 434	454	1 690	909	4 599
Kreis 12	79	4 899	913	2 029	558	8 478	35	479	148	384	93	1 139	7	223	104	224	851	1 409	42	702	252	608	944	2 548
Saathen	14	1 039	279	515	225	2 072	2	140	43	137	55	377	1	5	5	19	119	149	3	145	48	156	174	526
Schwamendingen-M.	38	1 974	352	812	245	3 421	36	319	130	255	136	866	1	38	16	68	297	420	27	357	146	323	433	1 286
Hirzenbach	29	2 029	351	808	232	3 449	9	163	44	98	46	360	3	37	14	31	291	376	12	200	58	129	337	736
Nicht zuteilbar	2	33	9	19	82	1 551	4 983	1 151	2 142	4 027	13 854	2	2	2	4	7	17	1 553	4 985	1 153	2 146	4 034	13 871	

10b. Binnen – Zu –, Weg – und Nichtpendler nach Kreis, Quartier und Verkehrsmittel – Studenten und Schüler

	Binnen-Wegpendler		kein Weg zu Fuss		Binnen-Zupendler		kein Weg zu Fuss		Binnen-Zupendler		kein Weg zu Fuss		Nichtpendler		kein Weg zu Fuss		in Zürich wohnend u. Schule besuchend		kein Weg zu Fuss		Pendler zusammen		
	keine Angabe	öV	öV & mIV	komb.	mIV	keine Angabe	öV	öV & mIV	komb.	mIV	keine Angabe	öV	öV & mIV	komb.	mIV	keine Angabe	öV	öV & mIV	komb.	mIV			
Ganze Stadt	2 673	11 544	2 540	4 598	22 014	2 673	11 544	2 540	4 598	22 014	222	1 057	320	90	12 457	14 146	2 895	12 601	2 860	749	17 055	36 160	
Kreis 1	44	150	33	2	106	335	320	134	676	5 990	22	84	17	1	212	336	422	4 004	877	135	888	6 326	
Rathaus	32	77	27	2	140	278	26	3	30	184	—	—	—	—	4	8	117	34	26	3	34	188	
Hochschulen	9	54	7	1	37	103	839	121	744	5 902	6	30	5	—	73	114	409	3 825	844	121	817	6 016	
Lindenhof	7	37	2	—	36	87	—	1	—	18	—	—	—	—	1	1	16	—	—	—	1	19	
City	12	36	9	—	20	77	7	10	29	96	—	—	—	—	7	7	46	7	7	10	36	103	
Kreis 2	145	628	150	43	140	1 106	83	54	210	848	41	235	87	31	1 269	1 663	53	724	170	85	1 479	2 511	
Wollishofen	68	442	137	32	58	737	7	20	35	124	19	17	11	3	611	661	22	76	18	23	648	785	
Leimbach	22	115	16	7	42	202	14	3	38	317	3	11	5	1	297	3	3	30	19	4	299	355	
Enge	61	245	56	19	86	467	121	46	219	986	13	33	12	12	315	385	28	618	133	58	534	1 371	
Kreis 3	386	1 266	198	72	339	2 261	62	23	128	583	44	228	77	18	1 842	2 209	50	592	139	41	1 970	2 792	
Alt-Wiedikon	105	457	73	30	193	858	90	18	162	595	6	7	2	4	301	320	12	325	92	22	463	915	
Friesenberg	39	372	68	15	118	612	2	94	14	1	1	28	9	1	739	791	16	122	23	2	825	988	
Sihlfeld	250	609	116	35	263	1 273	17	12	115	273	16	21	7	5	567	616	22	144	24	17	682	889	
Kreis 4	331	698	161	27	236	1 453	10	405	66	607	15	103	23	9	745	895	25	508	89	47	833	1 502	
Werd	53	133	30	10	117	343	24	7	11	135	—	—	—	—	2	—	93	24	7	13	137	246	
Langstrasse	189	285	64	8	84	610	56	1	166	450	5	13	5	3	283	309	14	251	41	4	449	759	
Hard	113	364	84	10	175	746	23	31	51	288	6	6	1	5	320	338	11	164	24	36	371	606	
Kreis 5	154	369	70	11	67	671	47	1	29	277	9	96	3	1	317	426	19	286	50	2	346	703	
Gewerbeschule	126	325	65	9	60	582	10	190	35	291	9	58	2	1	311	381	19	263	42	2	346	672	
Escher Wyss	28	84	6	2	13	133	—	—	—	30	—	1	—	—	—	—	—	23	8	—	—	31	
Kreis 6	196	1 373	304	51	618	2 542	29	893	157	1 291	16	236	47	10	975	1 284	45	1 129	204	41	1 156	2 575	
Unterstrass	147	843	216	29	405	1 640	9	276	46	1 052	4	88	11	4	585	692	13	364	57	14	756	1 204	
Oberstrass	56	604	116	25	377	1 178	27	691	139	24	174	1055	8	3	228	316	32	765	147	27	400	1 371	
Kreis 7	258	1 032	255	68	410	2 023	94	1 645	364	79	310	495	130	24	1 186	1 870	129	2 140	494	103	1 496	4 362	
Fluntern	77	341	97	22	224	761	85	1 118	258	59	306	8	76	14	3	213	314	93	194	272	62	519	2 140
Hoffingen	99	375	97	23	317	911	20	784	172	25	160	3	30	7	235	276	23	814	179	26	395	1 437	
Hirslanden	55	257	71	12	70	465	1	94	27	10	78	6	4	2	142	156	7	98	29	12	220	366	
Witikon	40	420	87	27	37	611	1	10	4	20	5	24	10	2	358	399	6	34	14	3	362	419	
Kreis 8	101	602	164	36	103	1 006	8	313	64	481	4	69	17	5	390	485	12	382	81	19	472	966	
Seefeld	20	220	61	11	144	456	2	15	1	4	—	—	—	—	4	4	2	15	2	1	5	25	
Mühlebach	47	182	50	14	61	354	5	304	68	7	213	597	3	1	96	111	5	315	71	8	309	708	
Weinegg	34	237	65	14	70	420	1	31	6	40	87	21	2	1	118	146	5	52	8	10	158	233	
Kreis 9	236	912	155	62	140	1 505	4	1 011	12	6	53	176	75	5	1 917	2 284	35	357	87	11	1 970	2 460	
Alsbrieden	77	358	84	23	181	723	84	23	77	170	10	21	8	—	599	638	11	97	23	1	676	808	
Alstetten	160	618	86	40	125	1 029	4	89	12	6	142	253	20	4	1 152	1 399	24	260	64	10	1 294	1 652	
Kreis 10	209	1 338	257	71	192	2 067	5	97	11	4	58	175	60	10	1 068	1 398	22	340	71	14	1 126	1 573	
Höngg	74	645	115	43	98	975	1	88	12	5	19	125	43	4	677	854	9	210	55	9	696	979	
Wipkingen	137	785	156	34	116	1 228	6	101	13	5	61	186	3	—	369	408	13	130	16	5	430	594	
Kreis 11	357	1 072	231	74	317	2 051	9	444	79	39	195	766	124	61	2 706	3 223	47	738	203	100	2 901	3 989	
Altolen	128	465	95	57	319	1 064	3	30	6	79	9	37	25	8	1 020	1 099	12	67	31	15	1 053	1 178	
Oerlikon	101	479	109	22	471	821	5	422	112	31	373	943	13	7	590	661	18	450	135	38	963	1 604	
Seebach	134	330	93	33	137	727	7	194	27	39	38	305	10	8	847	902	17	221	37	47	885	1 207	
Kreis 12	186	610	118	46	97	1 057	3	28	11	13	55	14	161	10	1 653	1 940	17	189	113	10	1 666	1 995	
Saetlin	51	156	81	15	150	453	—	—	2	7	9	3	2	1	427	434	3	1	4	1	4	434	443
Schwamendingen-M.	59	288	58	15	158	578	3	67	52	2	134	258	9	4	338	381	9	91	61	6	472	639	
Hirzenbach	78	285	42	20	50	555	2	60	20	2	133	217	28	1	627	696	5	97	48	3	760	913	
Nicht zuteilbar	5	44	1	—	7	57	2 018	1 205	281	140	749	4 393	1	1	3	13	2 019	1 212	282	141	752	4 406	

10c. Binnen – Zu –, Weg – und Nichtpendler nach Kreis, Quartier und Verkehrsmittel – alle

	Wegpendler keine Angabe			kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen			kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen			kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen			in Zürich wohnend und arbeitend bzw. die Schule besuchend keine Angabe			kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen			Pender zusam – men	
	Wegpendler keine Angabe	komb. öV & mIV	mIV	kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen	komb. öV & mIV	mIV	kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen	komb. öV & mIV	mIV	kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen	komb. öV & mIV	mIV	in Zürich wohnend und arbeitend bzw. die Schule besuchend keine Angabe	komb. öV & mIV	mIV	kein Weg zu Fuss Velo, Mofa zusammen	komb. öV & mIV	mIV		
Ganze Stadt	6 607	79 958	15 654	24 800	20 041	147 060	1 273	4 773	1 292	3 087	30 288	40 713	7 880	84 731	16 946	27 887	50 329	187 773		
Kreis 1	145	941	179	157	581	2 003	1071	21 794	3 007	1 906	2 327	30 105	123	305	47	27	1 576	2 078	3 903	32 183
Rathaus	121	598	131	89	605	1 544	112	2 373	379	277	305	3 446	41	35	8	11	463	558	766	4 004
Hochschulen	19	219	19	22	102	351	538	9 964	1 450	505	1 308	10 765	10	44	6	–	193	253	1 501	11 018
Lindenhof	24	178	21	28	185	470	118	4 246	449	345	391	5 549	3	10	–	220	234	449	611	5 783
City	25	152	29	28	113	347	347	8 411	760	789	747	11 054	25	16	2	5	276	324	1 023	11 378
Kreis 2	383	4 945	1 048	1 823	926	9 125	185	6 206	933	1 557	748	9 629	156	1 286	356	615	2 863	5 286	3 611	14 915
Wollishofen	204	3 231	784	1 131	478	5 828	42	8 25	193	536	141	1 737	57	168	50	161	1 315	1 751	1 456	3 488
Leimbach	56	976	208	509	138	1 887	6	73	35	50	10	171	8	23	7	25	430	493	440	664
Enge	151	1 618	309	509	465	3 052	165	6 191	958	1 297	752	9 363	63	225	46	103	963	1 400	1 715	10 763
Kreis 3	950	10 047	1 771	2 477	1 851	17 096	156	4 768	949	2 237	947	9 057	262	1 549	330	630	4 378	7 149	2 867	16 206
Alt-Wriedikon	381	3 557	616	869	861	6 284	89	3 251	648	1 472	642	6 102	103	227	44	171	1 092	1 637	1 643	7 739
Friesenberg	64	2 106	349	683	477	3 679	44	708	164	242	408	1 358	77	114	23	66	1 082	1 640	1 87	3 206
Sihlfeld	543	5 383	1 023	1 223	1 254	9 426	61	1 808	354	821	638	3 682	44	209	46	93	1 187	1 579	1 05	5 261
Kreis 4	1 047	6 143	1 078	1 349	1 554	11 171	185	6 180	1 524	2 079	1 122	11 090	156	723	175	234	2 337	3 625	1 699	14 715
Werd	159	936	188	178	456	1 917	44	1 576	405	472	339	2 792	6	13	5	5	150	179	410	4 33
Langstrasse	640	2 785	476	561	786	5 238	118	3 937	807	1 141	820	6 823	89	166	38	86	1 092	1 471	845	8 294
Hard	280	2 915	522	707	720	5 144	55	1 140	420	607	381	2 603	29	71	24	46	677	847	444	3 450
Kreis 5	489	2 792	425	528	706	4 630	148	4 451	988	2 118	725	8 410	46	329	42	74	1 054	1 557	1 010	9 967
Gewerbeschule	449	2 574	392	464	751	4 930	71	2 302	483	667	817	3 864	46	154	18	24	1 054	1 059	501	1 158
Escher Wyss	57	379	55	108	78	677	84	2 310	507	1 495	506	4 902	5	14	2	6	114	141	509	620
Kreis 6	509	7 272	1 418	1 572	2 274	13 045	125	4 548	915	1 246	728	7 582	124	730	172	226	2 350	3 602	2 978	17 779
Unterstrass	333	5 089	1 011	1 057	1 299	8 789	78	2 598	539	895	521	4 631	88	305	57	87	1 315	1 852	1 315	4 223
Oberstrass	191	2 436	490	602	1 348	5 067	62	2 203	459	438	560	3 742	21	172	32	52	662	939	83	5 043
Kreis 7	520	5 951	1 223	2 182	1 733	11 609	265	6 245	1 294	1 189	1 385	10 378	181	1 396	412	722	4 048	6 759	446	17 137
Fluntern	144	1 241	332	540	582	2 849	175	3 876	819	577	1 260	6 707	47	170	31	73	991	1 312	850	6 019
Hottingen	197	2 033	390	542	1 075	4 237	107	2 542	595	634	522	4 400	44	162	40	115	1 293	1 654	635	6 054
Hirslanden	145	1 642	332	397	451	2 967	17	622	153	299	198	1 289	40	37	11	29	420	537	57	1 826
Wlikon	75	2 000	470	1 129	235	3 909	7	170	28	105	25	335	9	62	29	79	724	903	16	1 238
Kreis 8	321	3 466	723	672	747	5 929	164	4 113	784	1 305	619	6 985	117	458	133	189	2 036	2 933	281	9 918
Seefeld	116	1 382	278	235	484	2 505	64	1 498	318	531	280	2 691	69	54	23	27	297	470	341	3 161
Muhlebach	137	1 405	305	249	480	2 576	67	1 808	328	484	521	3 208	17	62	20	27	410	536	84	3 744
Weinegg	80	948	217	273	262	1 780	45	1 086	215	375	297	2 018	19	63	13	50	850	995	64	3 013
Kreis 9	561	8 879	1 583	2 869	1 294	15 186	157	3 691	742	2 474	543	7 607	164	1 602	465	1 101	4 468	7 800	5 293	15 407
Alpsrieden	165	3 572	745	1 361	876	6 719	61	1 190	273	677	456	2 657	26	164	51	151	1 327	1 719	87	4 376
Altstetten	422	5 890	1 017	1 914	882	10 125	122	3 084	648	2 203	551	6 608	112	855	235	544	2 677	4 423	883	11 031
Kreis 10	422	8 217	1 707	2 871	1 244	14 461	75	1 404	344	762	256	2 841	56	640	185	345	2 285	3 491	131	6 832
Höngg	155	4 266	941	2 059	588	8 009	21	536	126	303	69	1 054	27	259	86	177	1 239	1 788	48	2 842
Wipkingen	270	4 199	833	925	711	6 938	57	1 116	285	573	242	2 273	26	133	32	55	971	1 217	83	3 490
Kreis 11	680	9 256	1 630	3 284	1 323	16 173	171	3 400	775	2 341	637	7 324	150	1 815	594	1 607	5 526	9 692	321	17 016
Altflorn	241	3 655	790	1 834	821	7 341	21	304	87	321	100	833	26	101	58	174	1 570	1 929	47	2 762
Oerlikon	218	3 648	610	1 090	602	6 168	101	2 853	653	1 504	1 178	6 228	44	302	80	210	1 578	2 214	145	6 762
Seebach	269	3 133	588	1 280	770	6 040	97	1 423	393	1 434	286	3 633	32	232	98	303	1 508	2 173	129	5 806
Kreis 12	265	5 509	1 031	2 075	655	9 535	38	507	159	384	106	1 194	21	384	206	234	2 504	3 349	59	4 543
Saaten	65	1 195	360	530	375	2 525	2	140	45	137	62	386	4	6	7	20	546	583	6	608
Schwanenmatten-M.	97	2 262	410	827	403	3 999	29	386	182	257	270	1 124	7	62	25	72	635	801	36	1 825
Hirzenbach	107	2 294	393	828	282	3 904	11	223	64	100	179	577	6	74	42	32	918	1 072	17	1 649
Nicht-zuteilbar	7	77	10	19	26	139	3 569	6 188	1 432	2 282	4 776	18 247	3	9	3	5	10	30	3 572	4 786

10d. Binnenpendler nach Ziel sowie Verkehrsmittel (Anteile in Promille)

Zielkreis Zielquartier	In Zürich wohnend und arbeitend				in Zürich wohnend und Schule besuchend				in Zürich wohnend und arbeitend bzw. die Schule besuchend				kein Weg Velo Mofa zu Fuss				
	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	keine Angabe	öffent- licher Verkehr	kombi- niert öV & mIV	motoris. Indiv. -Verkehr	kein Weg Velo Mofa zu Fuss
Ganze Stadt	33	476	93	179	219	348	79	21	472	451	90	149	42	451	90	149	268
Kreis 1	30	700	84	70	117	633	139	21	140	687	95	60	37	687	95	60	121
Rathaus	38	600	95	75	192	622	138	16	181	601	97	72	38	601	97	72	192
Hochschulen	28	636	122	77	137	636	140	20	136	636	132	46	30	636	132	46	136
Lindenhof	21	736	78	60	106	842	78	53	53	736	67	60	21	736	67	60	106
City	33	743	67	70	88	447	68	97	350	741	67	70	33	741	67	70	90
Kreis 2	23	546	90	168	172	288	68	34	589	503	86	146	23	503	86	146	242
Wollishofen	28	339	83	249	300	97	23	29	823	285	70	200	28	285	70	200	417
Leimbach	36	204	74	230	456	85	11	8	842	140	63	113	21	140	63	113	663
Engel	21	617	93	143	126	451	97	42	389	596	93	130	21	596	93	130	159
Kreis 3	27	427	85	211	250	212	50	15	706	390	79	177	26	390	79	177	329
Alt-Wiedikon	26	462	88	238	186	356	101	24	506	449	89	212	25	449	89	212	224
Friesenberg	47	316	74	139	424	123	23	2	835	256	58	97	38	256	58	97	551
Sihlfeld	19	428	86	205	261	162	27	19	767	383	76	174	20	383	76	174	347
Kreis 4	24	484	122	171	199	338	59	31	555	469	115	157	23	469	115	157	235
Werd	18	528	136	150	168	679	175	51	95	535	138	146	17	535	138	146	165
Langstrasse	26	511	107	162	194	331	54	5	592	495	102	148	25	495	102	148	231
Hard	26	368	148	217	242	271	40	59	612	351	129	189	20	351	129	189	307
Kreis 5	20	485	104	236	155	407	71	3	492	480	101	220	21	480	101	220	178
Gewerbeschule	23	516	108	162	191	391	63	3	515	499	102	140	24	499	102	140	235
Escher Wyss	18	459	100	299	124	742	258	-	-	461	101	298	18	461	101	298	123
Kreis 6	24	483	103	167	224	438	79	16	449	448	97	132	22	448	97	132	276
Unterstrass	29	481	102	183	205	302	47	12	628	448	92	151	26	448	92	151	283
Oberstrass	15	486	104	140	254	558	107	20	292	507	105	105	18	507	105	105	265
Kreis 7	22	431	95	142	308	491	113	24	343	446	100	112	26	446	100	112	317
Fluntern	22	485	98	100	295	558	127	29	243	505	106	81	28	505	106	81	281
Hottingen	28	409	99	157	308	566	125	18	275	447	105	124	25	447	105	124	300
Hirslanden	34	384	92	216	273	268	79	33	601	361	90	180	31	361	90	180	338
Wilikon	12	242	53	221	473	81	33	7	864	187	46	149	13	187	46	149	605
Kreis 8	30	468	93	165	244	395	84	20	489	461	92	151	28	461	92	151	268
Seefeld	42	490	108	178	182	600	80	40	200	491	108	177	42	491	108	177	183
Mühlebach	26	512	91	166	205	445	100	11	436	499	93	136	22	499	93	136	249
Weinegg	21	395	79	149	356	223	34	43	678	381	76	141	21	381	76	141	381
Kreis 9	22	381	87	275	235	145	35	4	801	344	78	232	21	344	78	232	325
Albisrieden	21	352	84	232	310	120	28	1	837	309	74	189	20	309	74	189	407
Allstetten	22	392	87	292	206	157	39	6	783	357	80	249	21	357	80	249	293
Kreis 10	23	358	96	230	293	216	45	9	716	323	84	175	21	323	84	175	398
Höngg	21	314	84	252	329	215	56	9	711	280	75	169	17	280	75	169	460
Wipkingen	24	386	104	215	270	219	27	8	724	358	91	180	24	358	91	180	348
Kreis 11	21	344	90	295	250	185	51	25	727	306	80	232	19	306	80	232	362
Affoltern	22	213	72	303	390	57	26	13	894	147	52	179	17	147	52	179	605
Oerlikon	19	396	87	245	253	281	84	24	600	374	87	203	17	374	87	203	319
Seebach	24	312	99	367	198	183	31	39	733	285	85	299	22	285	85	299	309
Kreis 12	16	276	99	239	370	95	57	5	835	196	80	136	13	196	80	136	575
Saalen	6	276	91	297	331	2	9	2	980	6	54	627	6	6	54	627	627
Schwamendingen-Mitte	21	278	114	251	337	142	95	9	739	233	108	171	19	233	108	171	470
Hirzenbach	16	272	79	175	458	106	53	3	832	180	64	80	10	180	64	80	665
Unbestimmt	112	359	83	155	291	275	64	92	171	339	79	125	195	339	79	125	262

Zeitbedarf und Weghäufigkeit

a) Allgemein

Pendeln braucht Zeit, und je weiter Wohn- und Arbeits- bzw. Schulort auseinander liegen, desto mehr Zeit muss in den täglichen Weg investiert werden. Aus dieser trivialen Tatsache leitet sich das Bestreben jedes Einzelnen ab, so wenig Zeit wie nur möglich für die Pendelfahrten aufzuwenden. Dass hier über längere Distanzen der motorisierte Individualverkehr Vorteile zeigt, ist nicht nur bekannt, sondern wird auch durch die Statistik belegt:

Für die Zupendler mit öffentlichen Verkehrsmitteln aus dem Kanton Zürich gilt, dass sie zumeist zwischen 31 und 45 Minuten für eine Fahrt unterwegs sind. Benützen sie ihren PW, so verkürzt sich die häufigste angegebene Reisezeit ins Intervall von 16 bis 30 Minuten. Noch ausgeprägter sind die Zeitunterschiede für die Zupendler aus der übrigen Schweiz, wo das Maximum für die Benützung öffentlicher Verkehrsmittel bei Zeiten über einer Stunde liegt, während der Zeitaufwand bei Verwendung des PW hauptsächlich zwischen 31 und 45 Minuten liegt. Analoge Aussagen sind auch für die Wegpendler gültig, während für die Binnen- oder Innerortspendler die Unterschiede gering werden. Tabelle 11 gibt die Uebersicht über den Zeitbedarf in Abhängigkeit von den Verkehrsmitteln.

b) Zupendler

Tabelle 12 listet den Zeitbedarf und die Weghäufigkeit für die einzelnen Herkunftsgebiete, definiert als Planungsgebiet, auf. Man erkennt die grosse Häufigkeit der nur einmaligen Pendelfahrten pro Tag. Bis zu 15 Minuten Wegdauer sind sie insgesamt rund 1,4mal häufiger als die zweimaligen Fahrten, im Intervall 16 bis 30 Minuten bereits rund 5mal häufiger, und ab 31 Minuten überwiegen sie die mehrmaligen Fahrten um rund einen Faktor 10 und

mehr. Bei gleichem Zeitbedarf, gemessen im Zeitintervall, sind mehrmalige Fahrten anteilmässig etwas weniger häufig bei Benützung öffentlicher Verkehrsmittel, als wenn die Fahrten mit dem PW zurückgelegt werden können.

c) Binnen- oder Innerortspendler

Da die Koordinaten der meisten Wohngebäude und vieler Arbeitsstätten bekannt sind und anlässlich der Volkszählung codiert werden konnten, ist es ein Leichtes, die Luftliniendistanz zwischen den beiden Orten zu berechnen. Innerhalb der Stadt Zürich wurde dies gemacht; der Zeitbedarf sowie die Weghäufigkeit wurden anschliessend als Funktion dieser Distanzen ausgezählt und in der Tabelle 13 zusammengestellt.

Bei der Interpretation dieser Zahlen ist im Einzelfall Vorsicht angebracht: So können auch bei relativ kurzen Luftliniendistanzen beträchtliche Wege dazwischen liegen, z.B. von Wollishofen nach Tiefenbrunnen wegen des Sees, oder die Zeitangaben für Fussmärsche bei langen Distanzen sind eher der Ausdruck von Wunschzeiten (z.B. bei Distanzen über 9,5 km und einem Fussmarsch von 15 Minuten - und das mehrmals täglich). Stellt man aber auf die häufigst genannten Werte ab, so werden Distanzen bis 1,5 km meist und unabhängig vom Verkehrsmittel unter 15 Minuten zurückgelegt, darüber bis 4,5 km unter 30 Minuten, während mehr als 45 Minuten innerhalb der Stadt selbst bei grossen Distanzen nicht oft genannt wurden.

d) Wegpendler

Die Zahlen, die inhaltlich jenen der Zupendler aus den betreffenden Regionen gleichen, sind in der Tabelle 14 zusammengestellt. Die Aussagen sind ohnehin nicht sehr kräftig, weil der Hauptteil unter das Zielgebiet 'unbekannt' fällt, und es sich hier um Personen handelt, die oftmals keinen regelmässigen Arbeitsweg haben.

11. Binnen-, Weg- und Zupendler nach Verkehrsmittel und Zeitbedarf

Pendlerart Verkehrsmittel	keine Angabe	kein Weg	bis 15 Min.	bis 30 Min.	bis 45 Min.	bis 60 Min.	über 1 Std.	zusam- men	Anteile Hauptver- kehrsmittel
Zupendler									
aus Kanton Zürich									
Keine Angabe	229	-	11	24	40	18	10	332	(...)
Kein Weg, zu Fuss	45	-	234	57	11	9	8	364 }	
2-Räder, Individual Verkehr	10	-	471	903	474	118	26	2 002 }	1,78%
Personenwagen, Werkbus	157	-	7 446	28 446	15 674	3 075	605	55 403	41,66%
Öffentl. Verkehr ohne Bahn	33	-	589	4 448	6 413	2 864	410	14 757	11,10%
Eisenbahn	94	-	774	11 507	25 183	18 524	4 385	60 467	45,47%
Alle Verkehrsmittel	568	-	9 525	45 385	47 795	24 608	5 444	133 325	100,00%
Anteile Zeitbedarf	-	-	7,2%	34,2%	36,0%	18,5%	4,1%	100,0%	
Zupendler									
aus übriger Schweiz									
Keine Angabe	418	-	8	15	29	30	28	528	(...)
Kein Weg, zu Fuss	52	-	57	12	4	2	3	130 }	
2-Räder, Individual Verkehr	6	-	38	36	40	19	18	157 }	0,60%
Personenwagen, Werkbus	275	-	355	4 069	7 075	3 499	1 765	17 038	35,91%
Öffentl. Verkehr, ohne Bahn	22	-	51	192	428	449	244	1 386	2,92%
Eisenbahn	200	-	113	736	4 461	9 674	13 551	28 735	60,56%
Alle Verkehrsmittel	973	-	622	5 060	12 037	13 673	15 609	47 974	100,00%
Anteile Zeitbedarf	-	-	1,3%	10,8%	25,6%	29,1%	33,2%	100,0%	
Zupendler zusammen									
Keine Angabe	647	-	19	39	69	48	38	860	(...)
Kein Weg, zu Fuss	97	-	291	69	15	11	11	494 }	
2-Räder, Individual Verkehr	16	-	509	939	514	137	44	2 159 }	1,47%
Personenwagen, Werkbus	432	-	7801	32515	22749	6574	2370	72 441	40,15%
Öffentl. Verkehr, ohne Bahn	55	-	640	4640	6841	3313	654	16 143	8,95%
Eisenbahn	294	-	887	12243	29644	28198	17936	89 202	49,44%
Alle Verkehrsmittel	1 541	-	10 147	50 445	59 832	38 281	21 053	181 299	100,00%
Anteile Zeitbedarf	-	-	5,6%	28,1%	33,3%	21,3%	11,7%	100,0%	
Binnenpendler									
Keine Angabe	7 359	-	291	149	46	21	14	7 880	(...)
Kein Weg, zu Fuss	332	14 171	23 515	3 014	213	39	25	41 309 }	
2-Räder, Individual Verkehr	91	-	6 835	2 799	461	63	18	10 267 }	28,67%
Personenwagen, Werkbus	578	-	10 322	11 786	3 004	675	275	26 640	14,81%
Öffentl. Verkehr, ohne Bahn	1 121	-	16 720	47 377	23 835	4 650	525	94 228	52,38%
Eisenbahn	155	-	658	2 978	2 534	790	334	7 449	4,14%
Alle Verkehrsmittel	9 636	14 171	58 341	68 103	30 093	6 238	1 191	187 773	100,00%
Anteile Zeitbedarf	-	8,0%	32,8%	38,2%	16,9%	3,5%	0,7%	100,0%	
Wegpendler									
Keine Angabe	15 378	-	140	128	67	32	41	15 786	(...)
Kein Weg, zu Fuss	269	-	814	190	33	7	11	1 324 }	
2-Räder, Individual Verkehr	107	-	523	461	125	27	10	1 253 }	6,89%
Personenwagen, Werkbus	953	-	4 091	8 079	3 438	931	478	17 970	48,06%
Öffentl. Verkehr, ohne Bahn	1 163	-	1 026	2 929	2 176	1 120	329	8 743	23,38%
Eisenbahn	337	-	229	1 352	2 533	2 124	1 527	8 102	21,67%
Alle Verkehrsmittel	18 207	-	6 823	13 139	8 372	4 241	2 396	53 178	100,00%
Anteile Zeitbedarf	-	-	19,5%	37,6%	23,9%	12,1%	6,9%	100,0%	

12. Zu- und Binnenpendler nach Herkunftsgebiet, Zeitbedarf und Weghäufigkeit

Herkunftsgebiet	Ohne Zeit-Angabe		0 bis 15 Minuten		16 bis 30 Minuten		31 bis 45 Minuten		46 bis 60 Minuten		mehr als 1 Stunde		alle Angaben zusammen
	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehr-mals	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehr-mals	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehr-mals	
Glattal													
Keine Angabe	50	-	3	1	4	1	3	8	2	-	2	-	74
Zu Fuss	18	7	36	39	7	3	1	1	-	1	-	1	117
Öffentl. Verkehr	34	17	244	97	134	521	4 931	284	2 087	13	288	45	12 624
Kombinierter öV/mIV	19	6	87	39	743	208	800	114	240	2	31	5	2 442
Individualverkehr	52	87	1 223	963	4 446	1 340	1 692	66	74	6	74	15	10 826
Velo, MoFa	3	7	54	65	93	37	50	10	9	-	1	-	337
Pfannenstil													
Keine Angabe	41	-	2	1	4	-	3	7	3	-	2	-	69
Zu Fuss	5	5	19	34	5	3	3	3	-	-	2	-	82
Öffentl. Verkehr	18	8	112	34	109	1 580	182	3 381	97	2 424	589	28	9 500
Kombinierter öV/mIV	7	7	43	27	455	282	673	110	19	282	4	47	1 899
Individualverkehr	21	46	653	386	2 483	549	1 704	275	15	68	5	8	6 789
Velo, MoFa	-	5	2	25	41	8	28	-	5	1	2	-	140
Zimmerberg													
Keine Angabe	27	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	33
Zu Fuss	-	-	8	16	8	3	-	1	-	-	-	-	37
Öffentl. Verkehr	2	2	120	46	2 673	358	5 068	392	19	3 050	197	3	12 550
Kombinierter öV/mIV	-	2	42	14	474	78	603	58	4	204	14	-	1 533
Individualverkehr	3	4	1 012	546	5 212	910	2 623	259	2	421	41	2	11 131
Velo, MoFa	-	-	16	19	64	10	43	3	-	6	-	-	162
Knonaueramt													
Keine Angabe	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Zu Fuss	1	-	2	5	-	1	1	-	-	-	-	-	11
Öffentl. Verkehr	4	-	9	6	258	32	1 078	68	10	1 270	69	1	3 154
Kombinierter öV/mIV	-	-	7	3	73	14	228	6	2	158	26	-	533
Individualverkehr	-	2	76	81	1 212	189	1 043	118	1	216	19	-	2 996
Velo, MoFa	-	-	7	10	4	1	3	2	-	6	-	-	36
Limmattal													
Keine Angabe	29	1	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	34
Zu Fuss	1	1	5	25	4	4	2	-	-	-	2	-	45
Öffentl. Verkehr	1	1	110	56	1 744	271	28	3 527	12	1 735	202	1	8 266
Kombinierter öV/mIV	1	1	22	13	350	73	420	61	2	155	23	9	1 147
Individualverkehr	6	5	905	698	4 443	1 321	1 782	308	1	342	43	-	9 937
Velo, MoFa	-	1	26	32	92	29	42	3	-	9	2	-	241
Furtal													
Keine Angabe	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Zu Fuss	1	-	2	2	4	-	-	-	-	-	-	-	10
Öffentl. Verkehr	1	-	6	10	228	37	646	57	4	546	61	1	1 692
Kombinierter öV/mIV	-	-	5	2	69	15	123	4	-	69	4	1	306
Individualverkehr	6	1	213	207	1 299	337	628	104	-	123	19	-	2 972
Velo, MoFa	-	-	1	12	25	7	18	1	-	6	2	-	75
Unterland													
Keine Angabe	9	-	-	1	3	-	1	1	-	1	-	-	17
Zu Fuss	2	1	4	4	2	2	-	-	1	-	-	-	16
Öffentl. Verkehr	15	3	21	13	406	59	26	1 449	35	1 606	131	30	4 382
Kombinierter öV/mIV	1	-	8	1	150	23	343	21	3	236	27	3	855
Individualverkehr	13	5	161	126	1 868	423	29	1 425	7	273	48	8	4 650
Velo, MoFa	3	1	6	15	9	5	12	8	2	8	-	1	63
Weinland													
Keine Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zu Fuss	1	-	-	3	3	-	1	-	-	1	-	-	7
Öffentl. Verkehr	-	-	-	-	3	-	25	5	8	107	7	11	410
Kombinierter öV/mIV	3	1	1	-	1	-	8	2	1	56	2	1	113
Individualverkehr	3	1	3	9	39	4	142	8	4	77	7	1	322
Velo, MoFa	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	3

12. Zu- und Binnenpendler nach Herkunftsgebiet, Zeitbedarf und Weghäufigkeit (Fortsetzung)

Herkunftsgebiet	Ohne Zeit-Angabe		0 bis 15 Minuten		16 bis 30 Minuten		31 bis 45 Minuten		46 bis 60 Minuten		mehr als 1 Stunde		mehrmals	alle Angaben zusammen
	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals		
Winterthur und Umgebung														
Keine Angabe	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	24
Zu Fuss	1	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Öffentl. Verkehr	3	-	34	8	5	31	1 953	-	-	29	6	936	1	6 418
Kombinierter öV/mIV	-	2	5	361	10	29	15	278	5	2	2	61	-	910
Individualverkehr	9	-	39	17	12	951	164	1 333	4	4	307	46	-	3 103
Velo, Mofa	0	-	5	4	-	-	14	-	-	-	-	5	-	41
Oberland														
Keine Angabe	36	-	1	-	1	4	-	8	2	2	-	-	-	63
Zu Fuss	15	-	1	6	-	3	3	-	-	-	-	1	-	30
Öffentl. Verkehr	25	2	23	7	32	475	70	1 908	81	17	1 783	167	16	5 406
Kombinierter öV/mIV	3	1	1	3	8	163	39	451	20	2	259	25	3	1 084
Individualverkehr	39	11	54	41	42	1 088	178	1 374	21	3	338	53	4	3 540
Velo, Mofa	2	-	5	4	-	9	1	12	-	-	6	-	-	41
Sektor Nord														
Keine Angabe	17	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	20
Zu Fuss	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Öffentl. Verkehr	3	-	3	-	-	3	1	32	32	298	34	858	-	1 314
Kombinierter öV/mIV	-	-	-	-	1	-	-	14	7	43	9	93	-	177
Individualverkehr	4	-	2	-	2	9	3	7 89	20	134	15	73	-	368
Velo, Mofa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Sektor Ost														
Keine Angabe	59	-	-	1	-	1	-	-	3	-	-	3	-	71
Zu Fuss	4	3	3	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	15
Öffentl. Verkehr	32	2	8	3	8	22	6	49 257	94	759	90	2 475	9	3 977
Kombinierter öV/mIV	5	-	6	1	3	6	4	16 89	25	245	18	536	1	983
Individualverkehr	41	3	14	20	20	110	15	89 571	61	510	57	344	4	1 927
Velo, Mofa	-	1	3	4	-	-	2	1	1	2	-	1	-	19
Sektor Süd														
Keine Angabe	109	1	-	-	1	3	-	1	4	3	-	2	-	131
Zu Fuss	4	1	-	8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	15
Öffentl. Verkehr	47	1	16	9	17	47	13	63 565	178	1 631	154	3 003	4	5 975
Kombinierter öV/mIV	11	3	3	5	3	30	3	374	38	374	28	495	-	1 300
Individualverkehr	74	12	18	18	42	395	53	1 270	118	857	99	443	-	3 711
Velo, Mofa	1	1	-	1	-	-	1	2	-	1	-	2	-	12
Sektor West														
Keine Angabe	233	5	1	-	4	5	1	14 4	4	12	2	9	-	306
Zu Fuss	43	8	10	21	2	3	5	2	-	1	-	2	-	99
Öffentl. Verkehr	99	11	42	23	85	358	82	341 1 983	476	4 135	375	4 781	11	13 332
Kombinierter öV/mIV	25	2	16	12	28	177	31	88 714	77	922	81	732	-	3 053
Individualverkehr	156	35	144	94	338	2 668	437	3 841 429	150	1 289	201	699	5	11 107
Velo, Mofa	5	1	6	15	3	2	3	4	1	2	-	5	-	50
Alle Zupendler	1 541	333	5 761	4 053	1 435	40 567	8 443	2 486 51 679	1 869	33 117	3 295	1 128	19 709	216
Stadt Zürich														
Keine Angabe	7 359	119	57	115	48	62	39	15 26	5	9	7	9	5	7 880
Kein Weg	-	14 133	24	14	-	-	-	-	-	-	0	-	-	14 171
Zu Fuss	332	4 024	5 541	13 950	474	1 083	1 457	48 86	12	13	14	12	-	27 138
Öffentl. Verkehr	1 050	1 837	6 531	5 221	4 760	26 831	10 130	2 508 15 594	596	3 081	1 118	573	3	84 731
Kombinierter öV/mIV	226	437	1 632	1 720	812	5 117	2 705	363 2 256	70	419	156	102	2	16 946
Individualverkehr	592	1 378	4 888	4 621	1 381	7 945	3 590	1 927 172	109	405	66	208	5	27 887
Velo, Mofa	77	854	2 109	3 306	250	1 219	800	56 199	9	26	17	8	1	9 020
Alle Binnenpendler	9 636	22 782	20 783	28 947	7 725	41 657	18 721	3 394 20 068	801	3 953	1 484	272	908	187 773

13. Zeitbedarf und Weghäufigkeit nach Distanz zwischen Wohnort und Arbeits-/Schulort sowie Verkehrsmittel

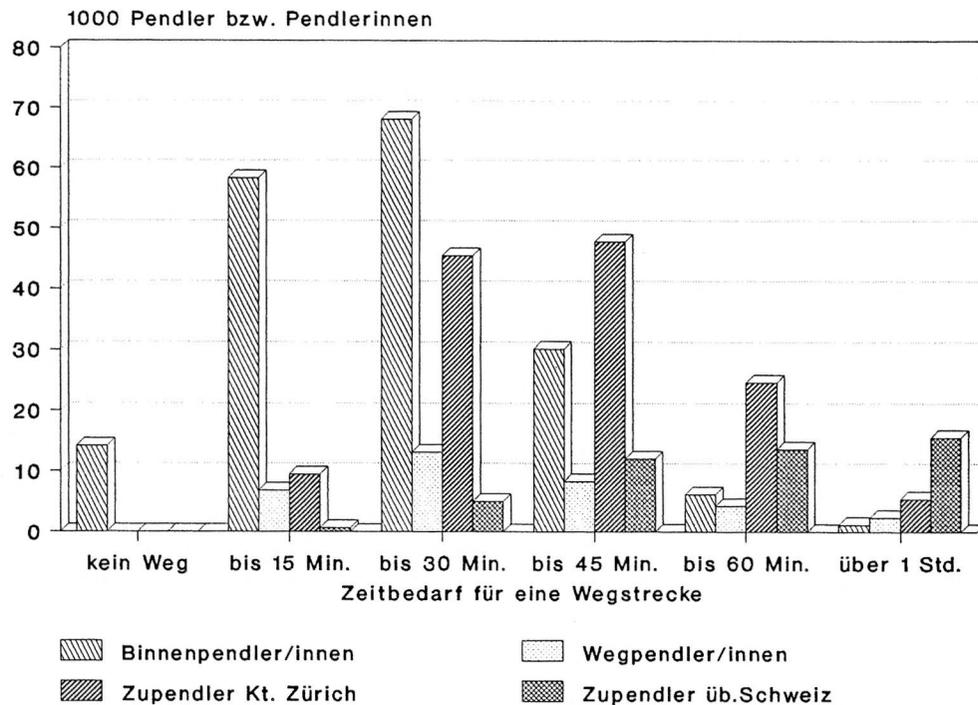
(Angaben nur soweit, als Distanzberechnungen auf Grund vorhandener Koordinaten möglich und plausibel sind.)

Distanz zwischen Wohn- und Arbeits-/Schulort Verkehrsmittel	Ohne Zeit- Angabe	0 bis 15 Minuten		16 bis 30 Minuten		31 bis 45 Minuten		46 bis 60 Minuten		mehr als 1 Stunde		alle Angaben zusammen				
		Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	ohne Häuf.-Ang.		ein- oder mehrmals			
Kein Weg												9 212				
Distanz bis 500m																
keine Angabe	1 326	2 909	3 262	11 114	212	538	625	86	188	114	42	79	44	45	90	20 674
zu Fuss	924	41	13	58	1	4	1	3	1	1	1	1	-	2	1	1 052
öffentlicher Verkehr	174	2 451	2 537	9 388	74	93	267	10	6	16	2	1	1	1	2	15 023
kombinierter öv/miv	76	107	248	412	67	241	161	39	93	50	21	32	17	22	42	1 628
Individualverkehr	21	26	40	111	18	52	45	11	18	10	5	11	6	2	8	384
Velo, Mofa	108	118	220	391	46	127	112	23	69	36	12	34	19	15	37	1 367
	23	166	204	754	6	21	39	-	1	1	1	-	1	3	-	1 220
Distanz 0,5 bis 1,5 km																
keine Angabe	1 223	2 970	7 486	10 071	1 491	4 940	4 455	196	532	390	45	117	73	36	87	34 122
zu Fuss	811	28	20	30	9	10	13	2	4	1	0	1	1	1	1	932
öffentlicher Verkehr	78	1 090	2 268	3 412	291	653	967	17	25	34	4	2	4	5	4	8 854
kombinierter öv/miv	206	806	2 544	2 566	860	3 095	2 150	122	348	238	25	73	47	19	45	13 144
Individualverkehr	34	188	547	133	133	549	575	21	70	48	3	16	6	4	11	3 012
Velo, Mofa	73	399	1 116	1 426	127	428	382	29	80	50	12	23	11	7	26	4 189
	21	459	1 001	1 830	71	205	368	5	5	19	1	2	4	-	-	3 991
Distanz 1,5 bis 2,5 km																
keine Angabe	1 004	1 066	4 253	3 289	1 887	9 650	4 526	432	1 646	851	75	231	138	27	127	29 202
zu Fuss	681	21	8	8	14	7	8	3	-	-	2	1	-	-	1	754
öffentlicher Verkehr	11	62	114	202	38	158	81	11	28	16	2	-	4	-	3	730
kombinierter öv/miv	197	466	1 983	1 212	1 332	6 958	2 897	324	1 223	607	55	171	99	22	78	17 624
Individualverkehr	38	114	504	390	224	1 329	785	36	226	148	3	18	13	1	16	3 825
Velo, Mofa	73	309	1 206	1 110	212	942	625	50	145	63	13	38	20	4	26	4 836
	4	94	438	367	67	256	150	8	24	17	-	3	2	0	3	1 433
Distanz 2,5 bis 3,5 km																
keine Angabe	690	482	2 066	1 348	1 430	8 998	3 304	554	2 993	1 150	82	334	146	23	88	23 668
zu Fuss	473	4	5	2	7	13	1	1	5	-	-	2	3	-	-	516
öffentlicher Verkehr	124	33	53	57	11	24	19	5	12	4	2	2	4	1	-	231
kombinierter öv/miv	28	55	228	166	161	6 307	2 034	439	2 399	853	56	245	99	14	70	14 793
Individualverkehr	57	202	950	675	254	1 153	639	45	206	176	13	36	23	3	8	3 047
Velo, Mofa	4	36	162	75	37	284	89	10	34	12	1	4	1	1	-	4 371
	4	36	162	75	37	284	89	10	34	12	1	4	1	1	-	730
Distanz 3,5 bis 4,5 km																
keine Angabe	449	205	936	663	885	6 610	2 105	621	4 011	1 296	120	499	218	31	93	18 742
zu Fuss	294	5	2	2	6	10	4	2	6	1	-	1	-	1	1	335
öffentlicher Verkehr	9	18	36	61	4	7	9	-	1	2	-	1	-	3	-	151
kombinierter öv/miv	79	50	219	135	561	4 326	1 126	485	3 234	1 000	103	366	174	17	59	11 954
Individualverkehr	24	12	82	53	90	797	328	68	501	177	8	67	22	-	9	2 238
Velo, Mofa	41	111	542	382	206	1 298	592	59	235	102	9	41	20	10	23	3 671
	2	9	55	30	18	172	46	7	34	14	-	3	2	-	1	393

14. Wegpendler nach Zielgebiet, Zeitbedarf und Weghäufigkeit (Fortsetzung)

	Ohne Zeit-Angabe		0 bis 15 Minuten		16 bis 30 Minuten		31 bis 45 Minuten		46 bis 60 Minuten		mehr als 1 Stunde		mehrmals	alle Angaben zusammen
	Häuf.-Ang.	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	ohne Häuf.-Ang.	einmal	mehrmals	ohne Häuf.-Ang.	einmal		
Winterthur und Umgebung														
Keine Angabe	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zu Fuss	3	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Öffentl. Verkehr	6	2	4	-	6	159	16	19	192	21	3	60	-	537
Kombinierter öV/mIV	1	-	-	-	-	39	4	1	18	3	1	6	-	95
Individualverkehr	4	1	10	6	11	151	31	19	28	6	4	7	-	459
Velo, Mofa	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Oberland														
Keine Angabe	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zu Fuss	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Öffentl. Verkehr	5	-	1	1	6	117	5	12	87	11	4	40	-	364
Kombinierter öV/mIV	1	-	1	1	1	20	5	1	10	2	1	2	-	66
Individualverkehr	8	2	8	11	22	207	44	14	129	1	1	10	-	512
Velo, Mofa	-	1	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sektor Nord														
Keine Angabe	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zu Fuss	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Öffentl. Verkehr	-	-	-	-	-	-	-	3	4	1	14	1	22	48
Kombinierter öV/mIV	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	2	-	6
Individualverkehr	2	-	-	1	-	-	2	10	12	1	2	6	-	42
Velo, Mofa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sektor Ost														
Keine Angabe	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Zu Fuss	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5
Öffentl. Verkehr	4	1	5	-	3	27	5	4	31	10	12	128	2	248
Kombinierter öV/mIV	3	-	2	-	-	3	1	-	2	1	1	13	-	31
Individualverkehr	7	1	4	4	2	47	4	6	39	8	5	30	-	187
Velo, Mofa	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5
Sektor Süd														
Keine Angabe	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21
Zu Fuss	9	1	1	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19
Öffentl. Verkehr	7	-	5	4	2	32	7	10	75	11	11	189	-	385
Kombinierter öV/mIV	1	-	-	2	2	4	3	4	12	1	1	15	-	63
Individualverkehr	10	5	16	11	5	87	18	20	93	19	10	40	-	535
Velo, Mofa	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4
Sektor West														
Keine Angabe	60	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	64
Zu Fuss	11	2	4	7	-	-	-	-	-	-	2	2	-	30
Öffentl. Verkehr	16	4	11	11	10	52	7	18	237	25	39	439	1	1 065
Kombinierter öV/mIV	4	-	1	1	1	16	3	4	29	6	3	50	-	160
Individualverkehr	17	9	26	14	31	345	58	32	108	16	9	82	1	1 155
Velo, Mofa	-	-	-	4	-	1	2	-	4	-	-	1	-	15
Ausland														
Keine Angabe	18	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	23
Zu Fuss	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	8
Öffentl. Verkehr	7	-	1	-	2	5	2	1	2	1	17	-	-	54
Kombinierter öV/mIV	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	8
Individualverkehr	5	-	1	1	-	-	1	-	4	2	4	11	-	30
Velo, Mofa	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Unbekannt														
Keine Angabe	14 873	86	17	27	57	38	14	27	19	6	11	11	-	15 219
Zu Fuss	201	245	99	44	44	23	42	7	4	7	2	2	-	963
Öffentl. Verkehr	1 133	120	152	144	333	514	286	221	372	171	80	165	109	3 996
Kombinierter öV/mIV	198	34	30	37	66	114	91	35	26	33	13	15	14	802
Individualverkehr	802	86	144	123	163	280	181	78	197	88	29	81	41	2 442
Velo, Mofa	81	60	40	83	24	40	25	6	8	7	1	3	1	393

Wegzeitbedarf für Pendelfahrten



Der Modalsplit nach Zugehörigkeit zu den Wirtschaftsklassen

Diese Untersuchung, deren Resultate in der Tabelle 15 zusammengestellt sind, zeigt Ergebnisse, die wie folgt klassiert werden können:

a) den Erwartungen entsprechende Angehörige des *Reparaturgewerbes* stehen an der Spitze, was die Benützung des motorisierten Individualverkehrs betrifft. Dies ist verständlich, bedingt die Arbeit doch hohe zeitliche Flexibilität und die Mitführung eines beträchtlichen Werkzeug- und Materialparkes. Nach den zahlenmässig geringen Angehörigen der Wirtschaftsklasse *Abbau und Verarbeitung von Steinen und Erden* folgen die Angehörigen des *Ausbaugewerbes*, für die ähnliche Gründe wie beim Reparaturgewerbe gelten.

b) mit Ueberraschung aufwartende Unter den Angehörigen von Wirtschaftsklassen, die sich über 50% des motorisierten Individualverkehrs bedienen, liegen bereits auf Platz 10 jene des *Umweltschutzes*. Da die absolute Zahl aber nicht sehr gross ist, wollen wir gerne annehmen, dass es sich hier um ein Zufallsergebnis handelt und nicht der Devise gefolgt wurde, dass Wein getrunken, aber Wasser gepredigt werde...

c) mit Befriedigung festzustellende An der Spitze jener, die dem öffentlichen Verkehr den Vorzug geben, liegen - abgesehen von der zahlenmässig eher bescheidenen Gruppe der Angehörigen der *Sozialversicherung* - die starke Gruppe der Beschäftigten in *Banken und Finanzgesellschaften*. Es folgen die Angestellten der *öffentlichen Verwaltung* vor den im *Unterrichtswesen* Beschäftigten und den Angehörigen der Wirtschaftsklasse *Versicherungen*. Eine ganze Reihe weiterer Wirtschaftsklassen bringt es auf Anteile von über 50 Prozent am öffentlichen Verkehr.

Bei der Interpretation dieser Ergebnisse ist zu berücksichtigen, dass in den beschäftigungsintensiven Wirtschaftsklassen der Anteil der hierarchischen Basis besonders stark ist und es demzufolge den meisten Pendlerinnen und Pendlern verwehrt ist, mit dem privaten Auto die nicht in beliebiger Zahl vorhandenen Firmenparkplätze zu belegen. Die gilt in besonderem Masse für die im Stadtzentrum domizilierten Firmen. Ausserdem wäre es auch voreilig, ohne genaue Kenntnisse der Umstände aus den Zahlen definitive Schlüsse zu ziehen.

15. Pendler nach Wirtschaftsklassen und Verkehrsmittel (Fortsetzung)

Wirtschaftsklassen	Alle Pendler keine Angabe				Alle Pendler (Prozentanteile ohne 'keine Angabe')				motoris. Individual-Verkehr	kombiniert ov & miv	motoris. Individual-Verkehr	zu Fuss Velo Mofo	zusammen
	kein Weg	öffentl. Verkehr	kombiniert ov & miv	motoris. Individual-Verkehr	kein Weg	öffentl. Verkehr	kombiniert ov & miv	motoris. Individual-Verkehr					
1 Landwirtschaft	20	82	120	20	159	61	462	18,6	27,1	4,5	36,0	13,8	100,0
2 Gartenbau	108	84	267	44	388	119	1 010	9,3	29,6	4,9	43,0	13,2	100,0
3 Forstwirtschaft	3	7	15	4	19	3	51	14,6	31,3	8,3	39,6	6,3	100,0
4 Fischerei	-	-	-	-	1	-	1	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
11 Energie- und Wasserversorgung	4	14	739	177	536	68	1 538	0,9	48,2	11,5	34,9	4,4	100,0
12 Bergbau	-	-	23	2	10	-	35	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
21 Nahrungsmittelindustrie	147	54	811	133	1 158	191	2 494	2,3	34,6	5,7	49,3	8,1	100,0
22 Getränkeindustrie	13	5	125	31	200	32	406	1,3	31,8	7,9	50,9	8,1	100,0
23 Tabakindustrie	-	-	-	-	6	-	6	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)
24 Textilindustrie	9	15	151	27	166	52	420	3,6	36,7	6,6	40,4	12,7	100,0
25 Bekleidung und Wäsche	41	94	589	65	259	98	1 146	8,5	53,3	5,9	23,4	8,9	100,0
26 Holze- und -verarbeitung, Möbelindustrie	39	91	450	133	972	186	1 871	5,0	24,6	7,3	33,1	10,2	100,0
27 Papierindustrie	15	16	295	37	339	51	753	2,2	40,0	5,0	45,9	6,9	100,0
28 Graphische Industrie, Verlage	191	221	4 707	926	3 925	689	10 659	10,4	37,7	9,7	31,2	11,0	100,0
29 Lederwaren und Schuhe	13	16	58	15	48	17	167	1,2	29,7	6,0	57,5	5,5	100,0
31 Chemische Industrie	16	16	395	80	764	73	1 344	0,3	35,1	5,7	47,5	11,4	100,0
32 Kunststoff- und Kautschukindustrie	6	1	105	17	142	34	305	3,1	25,4	5,3	59,1	7,1	100,0
33 Abbau u. Verarbeitung von Steinen u. Erden	40	28	227	47	527	63	932	3,8	30,0	5,4	53,4	7,4	100,0
34 Metallbe- und -verarbeitung	52	83	653	118	1 161	160	2 227	8,2	32,6	8,0	50,5	10,0	100,0
35 Maschinen- und Fahrzeugbau	56	62	2 960	727	4 593	749	9 147	1,1	38,2	8,1	44,3	8,3	100,0
36 Elektrotechnik, Elektronik, Optik	66	93	3 369	717	3 903	735	8 863	8,5	44,6	11,0	28,0	8,0	100,0
37 Uhrenindustrie, Bijouterwaren	15	48	252	62	158	45	580	6,1	39,3	7,6	41,3	5,7	100,0
38 sonstiges verarbeitendes Gewerbe	16	70	452	87	474	66	1 165	2,4	32,2	5,9	55,9	3,6	100,0
41 Bauhauptgewerbe (ohne Stahlbau)	1 076	245	3 323	609	5 762	367	11 362	3,1	25,4	7,8	59,1	4,6	100,0
42 Ausbaugewerbe	595	341	2 768	850	6 438	501	11 493	1,7	33,5	6,7	53,6	4,4	100,0
51/3 Großhandel	258	413	7 972	1 597	12 762	1 049	24 051	7,7	32,6	6,1	48,4	5,3	100,0
54 Handelsvermittlung	16	49	208	39	309	34	655	3,1	54,0	8,0	28,2	6,8	100,0
55/6 Einzel-, Detailhandel	766	967	17 099	2 522	8 915	2 142	32 411	11,7	48,9	6,8	20,4	12,2	100,0
57 Gastgewerbe	1 722	1 720	7 191	1 004	3 008	1 794	16 439	4,5	18,2	6,0	64,1	7,2	100,0
58 Reparaturgewerbe	48	165	673	220	2 369	266	3 741	1,4	50,2	21,2	16,2	11,0	100,0
61 Eisenbahnen	142	67	2 320	981	747	508	4 765	7,0	26,4	16,1	44,2	6,3	100,0
62 Straßenverkehr, Rohrleitungen	301	356	1 349	821	2 254	322	5 403	1,5	37,1	11,4	46,2	3,8	100,0
63 Schifffahrt	4	2	49	15	61	5	136	0,1	41,7	10,7	45,6	5,1	100,0
64 Luftfahrt	60	4	1 461	1 597	1 597	67	3 564	1,3	53,1	9,7	30,9	9,8	100,0
65 Verkehrsvermittlung, Spedition, Lagerhaltung	55	49	2 044	375	1 189	195	3 907	0,8	54,0	11,4	24,0	9,8	100,0
66 Nachrichtenvermittlung	153	63	4 201	866	1 863	760	7 926	0,5	62,3	9,0	24,9	3,3	100,0
71 Banken, Finanzgesellschaften	157	185	24 151	3 478	9 664	1 267	38 902	10,0	31,6	8,1	43,1	7,2	100,0
72 Versicherungen	284	103	6 696	1 045	3 999	447	12 574	2,5	29,8	6,6	57,3	4,8	100,0
73 Immobilien	30	319	1 011	259	1 377	230	3 226	8,2	45,9	6,6	39,7	8,4	100,0
74 Vermietung, Leasing	10	20	236	52	454	30	802	2,7	54,7	11,7	21,0	9,8	100,0
75 Beratung, Planung, kommerzielle Dienste	483	1 571	13 227	3 048	12 774	1 556	32 659	2,8	37,9	9,2	40,2	9,9	100,0
76 persönliche Dienstleistungen	233	485	2 706	388	1 821	493	6 126	6,5	44,6	9,1	24,6	15,1	100,0
81 Unterrichtswesen (privat und öffentlich)	464	618	12 572	2 698	4 823	2 254	23 429	2,8	37,9	9,2	40,2	9,9	100,0
82 Forschung & Entwicklung (ohne Universitäten)	15	40	545	132	579	143	1 454	6,5	44,6	9,1	24,6	15,1	100,0
83 Gesundheits- und Veterinärwesen	716	1 347	9 203	1 874	5 074	3 124	21 338	1,3	29,4	6,4	51,5	11,4	100,0
84 Umweltschutz (privat und öffentlich)	15	9	207	45	362	80	718	18,3	53,4	8,7	16,4	11,8	100,0
85 Heime, Wohnfrüherpflege	220	501	5 372	446	847	608	5 372	2,1	54,3	10,5	27,7	5,4	100,0
86 kirchliche, religiöse, weltanschauliche Vereine	49	363	791	177	366	289	2 035	6,7	42,1	11,9	30,3	7,0	100,0
87 Interessenvertretung	47	86	2 242	434	1 141	223	4 173	25,1	49,5	3,8	12,8	8,8	100,0
88 Kultur, Sport, Erholung	541	555	2 676	757	1 925	6 897	6 897	1,1	57,3	11,3	25,4	4,9	100,0
89 häusliche Dienste	123	145	286	22	74	51	701	0,5	66,1	10,8	19,6	2,9	100,0
91 öffentliche Verwaltung i.e.S.	113	125	6 446	1 266	2 652	556	11 358	1,3	52,5	7,1	35,0	4,2	100,0
92 Sozialversicherung	2	4	496	81	147	22	752	7,5	48,6	9,2	25,4	9,3	100,0
93 ausland, Vertretungen, internat. Organisationen	7	3	126	17	84	10	247	3,7	46,0	9,0	34,3	7,0	100,0
99 unbekannte Wirtschaftsklasse	10 239	516	3 351	637	1 754	643	17 140	2,4	32,2	5,9	55,9	3,6	100,0
Beschäftigte aller Wirtschaftsklassen	19 814	12 536	157 139	30 619	117 299	23 971	361 378						

Versuch eines Vergleiches mit den Direkterhebungen der SBB

In den Jahren 1989 bis 1991 wurden - in Zusammenarbeit mit den SBB - die Passagierfrequenzen in den Zügen beim Ueberqueren der Stadtgrenze von Zürich in Abhängigkeit von den Verkehrssektoren, der Zugrichtung und der Zeit gezählt. Die Ergebnisse sind in einer Sonderpublikation für inter-

nen Gebrauch zusammengestellt und im Rahmen der vorliegenden Publikationsreihe im Bericht 8/1992 zusammenfassend veröffentlicht worden. Ziel jener Zählungen war nicht zuletzt der Vergleich mit den durch die Volkszählung ermittelten Werten. Es darf aber vorweggenommen werden, dass die Daten dieser beiden Quellen im Rahmen der unvermeidlichen Abweichungen in erstaunlicher Weise übereinstimmen:

Eisenbahn-Zupendler: Vergleich zwischen VZ90 und Passagierfrequenzen SBB

Herkunft	Volkszählung 1990		Passagierfrequenzen SBB Ankünfte 5 - 14 Uhr Montag - Freitag Mittelwert Sep. 90 - Febr. 91	
	Verkehrsträger Bahn	andere	Mittelwert SBB	Differenz: Mittelwert SBB -Bahn VZ90
Zusammen	88 137	89 891	96 976	8 839
Rechtes Zürichseeufer	9 205	9 285	7 021	-2 184
Forch	(1 641)	(2 655)	(...)	(...)
Winterthur direkt	9 237	4 145	10 288	1 051
Winterthur und Umgebung	7 668	5 705	12 587	4 919
Glattal	9 612	10 008	11 501	1 889
Nord	7 930	8 283	7 957	27
Furttal	1 214	3 875	1 661	447
West	20 343	25 645	23 648	3 305
Knonaer Amt	3 351	5 303	4 096	745
Linkes Zürichseeufer	19 577	17 642	18 218	-1 359

Die einzelnen zürcherischen Gemeinden, angrenzende ausserkantonale Bezirke sowie die übrigen Kantone wurden nach Massgabe der bekannten SBB-Verbindungen den in der erwähnten Publikation definierten Ein- bzw. Ausfallkorridoren zugeteilt. Aufsummiert wurden die ankommenden Passagiere in der Zeit zwischen 5 Uhr morgens und 14 Uhr nachmittags in der Meinung, dass später keine oder nur wenige regelmässige Zupendlerinnen und -pendler zur Arbeit oder zur Ausbildung in die Stadt fahren. Dabei sollte die Zahl der von der SBB gezählten Personen die bei der Volkszählung ermittelte Zahl übersteigen, denn neben den Pendlern haben auch Gelegenheitsreisende die Bahn benützt. Die Volkszählung fand am 4. Dezember 1990 statt; da für diesen einen Tag seitens der SBB zuwenig Datenmaterial vorlag, wurden die Zahlen für die Werktage der Monate September 1990 bis Februar 1991 gemittelt, womit der Stichtag etwa in die Mitte dieser Zeitspanne fällt.

Die Volkszählung ermittelte knappe 90'000 Bahnpendler, der Mittelwert der SBB-Zählungen liegt bei knappen 97'000 Reisenden. Dieser Unterschied ist zwar etwas klein, aber nicht unvernünftig. Die Uebereinstimmung in den einzelnen Korridoren ist tendenziell nicht schlecht, wenn auch die Linien der beiden Zürichseeufer einer Interpretation bedürfen. Es könnte sein, dass bei den eisenbahnmässig gut erschlossenen Linien die Absicht der Anwohner sehr wohl besteht, die Bahn zu benützen und deshalb die Zählbogen entsprechend ausgefüllt wurden. Doch dürften die Taten den Absichten hinterher hinken. Plausibel dagegen sind die Abweichungen bei den Korridoren West und Winterthur, weil hier der nicht unbeträchtliche Intercity-Verkehr der SBB für zusätzliche Reisende gesorgt haben dürfte.

Zusammenfassend darf man wohl festhalten, dass die Direktzählungen der Bahn im Rahmen der zunehmenden Unsicherheiten mit den Ergebnissen der Volkszählung kompatibel sind.

Hinweis auf verfügbare Daten

Das Statistische Amt ist im Besitz aller anonymisierten Einzelrecords der Pendler. Auswertungen können auf Bestellung und gegen Aufwandentschädigung ausgeführt werden. Die im Anhang aufgeführte Tabelle über die Innerortspendler nach Quell- und Zielquartier kann als Beispiel einer weiterführenden Auswertung dienen: Die Daten könn-

ten auch nach den einzelnen Verkehrsmitteln ausgezogen werden; anstelle der Pendlerzahl könnte - wie in der Tabelle summarisch angedeutet - die mit der täglichen Weghäufigkeit gewichtete, ermittelt werden. Alle Daten sind auch auf Diskette unter DOS im ASCII-Format erhältlich.

Dr. Walter Stanek

Anhangtabelle Innerortspendler nach Quell- und Zielquartier: Erwerbstätige, Schüler und Studenten

Summe aller Verkehrsmittel

Table with columns: Quellquartier, Zielquartier der Erwerbstätigen, Zielquartier der Schüler und Studenten, and columns 1-34. Includes sub-totals for 'Zusammen' and 'Weghäufigkeit'.

Table with columns: Quellquartier, Zielquartier der Erwerbstätigen, Zielquartier der Schüler und Studenten, and columns 35-72. Includes sub-totals for 'Zusammen' and 'Weghäufigkeit'.

Summe aller Verkehrsmittel

Anhangtabelle Alle Innerortspendler nach Quell- und Zielquartier

Quellquartier	Zielquartier										Weghäu -/Häufigk																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	0	zus.		
1 Rehbus	558	247	82	121	10	-	-	71	41	8	21	11	49	12	50	22	41	39	83	107	10	3	36	43	21	5	33	3	8	24	5	1	20	3	1	3	293	2 102	1 892
2 Hochschulen	27	253	7	19	-	-	-	20	4	4	2	2	7	1	7	5	13	28	38	18	6	6	10	18	7	4	3	3	3	4	4	1	5	12	-	1	75	604	587
3 Lindenhof	29	54	234	60	7	1	1	48	22	11	6	11	21	3	8	4	15	8	25	21	4	-	10	17	7	3	8	1	3	1	3	-	1	1	58	704	605		
4 City	13	30	20	324	3	1	38	11	3	6	7	19	4	11	5	11	5	11	5	11	15	6	1	7	5	2	7	6	-	-	-	-	-	1	70	671	478		
5 Wollshofen	115	386	309	522	1731	64	985	346	48	157	156	265	92	132	119	164	126	197	130	37	6	111	120	55	64	231	22	43	17	90	55	12	6	9	627	7579	7940		
6 Leimbach	39	69	80	147	151	493	292	184	33	54	53	84	35	39	50	36	17	39	35	6	-	19	30	9	24	79	3	16	2	3	465	4452	4357	216	2380	2450			
7 Enge	94	252	162	342	131	9	1400	238	28	88	66	111	32	53	59	89	73	120	91	21	2	129	71	38	41	109	7	34	7	41	43	1	2	3	465	4452	4357		
8 Alt-Wiedikon	125	365	232	693	140	8	712	1637	208	392	181	303	103	155	170	136	113	204	117	35	9	82	107	55	132	305	35	61	16	98	94	4	19	8	839	7919	7919		
9 Frisenberg	46	154	139	237	68	10	350	576	1640	241	94	186	94	102	103	61	45	80	53	11	7	40	67	24	131	250	16	35	10	65	37	2	9	1	335	5319	6524		
10 Shfield	225	546	339	663	109	16	731	682	194	1579	267	657	294	258	375	201	170	280	214	54	20	171	150	89	351	578	61	116	33	192	111	16	37	12	1214	11005	11587		
11 Weid	36	140	71	208	28	1	189	116	17	178	179	162	32	48	46	42	27	68	34	15	4	30	30	14	41	86	6	23	5	38	37	2	4	3	236	2096	2096		
12 Langtrasse	165	319	205	469	76	2	293	238	34	191	159	1471	129	237	222	108	103	154	127	32	15	115	87	75	90	324	37	92	21	117	121	7	24	7	843	6709	6065		
13 Hald	114	259	160	342	68	6	289	265	52	293	108	538	847	172	295	94	99	143	112	29	8	64	87	68	152	403	33	84	25	108	73	6	17	8	570	5891	6466		
14 Gewerbeschule	150	349	164	421	48	6	216	131	25	97	73	360	123	1059	275	117	71	162	106	27	16	81	138	50	48	265	45	81	20	115	95	10	17	13	695	5689	5520		
15 Escher Wyss	5	38	23	33	8	-	23	18	5	18	15	42	22	82	141	19	15	21	8	4	-	5	14	3	15	48	13	21	1	18	18	2	3	1	116	818	762		
16 Unterstrass	236	961	374	559	81	5	423	261	42	139	125	340	96	241	265	1852	460	563	279	65	17	132	163	117	88	317	70	242	75	582	299	31	37	36	1058	10641	11359		
17 Oberstrass	128	760	142	249	40	-	230	93	22	41	61	122	23	90	71	351	939	1010	261	39	9	83	91	65	38	91	17	75	11	125	93	2	25	9	600	6006	6241		
18 Fluntern	88	507	81	188	22	-	165	50	13	33	28	68	12	45	35	106	208	1312	281	46	14	74	96	51	13	32	13	27	4	58	41	5	8	4	423	4161	4170		
19 Hohligen	174	569	170	317	39	3	212	83	28	48	45	104	29	83	46	130	158	500	1654	153	25	94	162	137	16	83	20	41	6	67	51	3	11	7	623	5891	5893		
20 Hirsdanden	104	287	96	193	20	-	231	35	17	35	42	77	18	61	53	80	73	206	291	537	42	93	141	199	13	59	14	25	4	41	38	4	4	5	346	3504	3487		
21 Wilikon	126	329	193	273	29	1	264	85	12	49	65	124	28	70	67	124	118	225	397	173	903	133	160	107	24	105	16	31	8	75	74	2	8	6	408	4812	5177		
22 Seefeld	123	298	101	174	27	-	126	56	11	31	27	80	21	45	44	46	58	152	111	46	11	470	301	77	20	67	12	17	6	36	29	3	5	3	341	2975	3028		
23 Mühlebach	91	285	103	269	26	-	141	32	7	41	44	71	19	68	57	59	59	140	131	54	5	189	536	152	25	58	9	19	5	37	35	1	9	8	327	3112	3213		
24 Weinegg	54	244	64	106	20	-	93	27	7	16	29	47	9	37	33	35	48	114	113	78	18	69	144	995	20	35	6	13	2	30	32	1	4	3	229	2775	2817		
25 Albisrieden	120	262	270	527	83	5	425	480	322	347	179	371	188	176	231	141	91	156	113	43	7	118	87	49	1719	913	48	72	23	115	72	4	20	7	654	8438	9445		
26 Albisrieden	191	375	396	850	123	7	636	647	181	442	248	691	524	311	526	254	150	228	179	52	12	173	157	94	745	4423	126	149	51	202	175	16	27	18	1169	14548	16148		
27 Höngg	182	447	327	601	70	8	522	269	51	156	117	405	126	307	403	307	194	276	241	35	8	133	146	73	152	580	1788	309	73	247	196	11	30	12	995	9787	11253		
28 Wipkingen	150	678	227	443	68	7	320	223	49	132	104	360	129	280	385	361	194	317	218	41	12	108	124	98	86	296	177	1217	37	223	176	12	45	20	838	8666	10230		
29 Affoltern	104	351	285	483	55	4	312	221	50	156	115	278	81	199	243	353	185	229	128	36	13	87	117	44	100	348	99	167	1929	954	48	55	34	1000	9270	10230			
30 Oerlikon	129	432	188	481	54	1	336	168	23	107	112	226	76	138	166	343	294	368	157	35	10	94	106	83	50	282	45	125	140	2214	462	38	90	32	797	8362	8963		
31 Seebach	95	272	187	431	42	4	261	175	30	87	91	248	80	137	199	293	151	185	125	28	11	67	79	60	57	214	34	121	113	1287	2173	52	70	28	726	8213	8965		
32 Saathen	36	83	84	114	18	-	77	46	7	38	31	81	47	45	71	108	50	73	40	16	6	22	29	18	26	95	18	59	34	390	198	583	283	46	236	3108	4079		
33 Schwamendingen -M.	74	194	140	241	40	2	137	106	17	73	64	149	52	89	125	178	161	173	81	24	6	45	55	36	34	152	28	69	41	453	264	55	801	228	411	4800	5660		
34 Hirschenbach	57	203	144	248	33	-	176	105	17	65	62	145	68	87	131	209	143	152	63	26	18	67	59	38	44	159	10	70	34	350	226	34	247	1072	414	4876	6104		
0 Unbekannt	1	40	4	10	-	-	9	8	-	2	2	4	1	1	1	1	6	8	15	3	2	-	-	3	-	3	-	7	1	1	1	1	1	1	1	1	30	169	152
Zusammen	4004	11018	5783	11378	3488	684	10763	7728	3206	5261	2971	8294	3450	4923	5043	6483	4681	8019	6054	1826	1236	3161	3744	5013	4376	5133	5352	11031	2842	3490	2762	842	5808	968	1925	1649	16277	200634	
Weghäufigkeit	4125	11910	6387	11884	3729	753	11621	8324	3804	6025	3342	9041	4120	5264	5530	7291	5011	8522	6397	2007	1371	3268	4032	3163	4153	5246	5984	12436	3584	4071	3279	9679	6603	1326	2525	2238	16277	200634	

Anhang
Einteilung der Zürcher Gemeinden in die Zürcher Planungsgruppen
gemäss Regionalplanung Zürich und Umgebung PLANUNGSGEBIET
bzw. Amt für Raumplanung des Kantons Zürich ARP

PLANUNGSGEBIET Glattal

Bassersdorf
Dietlikon
Dübendorf
Fällanden
Kloten
Maur
Nürensdorf
Opfikon
Rümlang
Schwerzenbach
Volketswil
Wallisellen
Wangen-Brüttisellen

PLANUNGSGEBIET Knonaueramt

Aeugst a.A.
Affoltern a.A.
Bonstetten
Hausen a.A.
Hedingen
Kappel a.A.
Knonau
Maschwanden
Mettmenstetten
Obfelden
Ottenbach
Rifferswil
Stallikon
Wettswil a.A.

ARP Zürcher Unterland

Bachenbülach
Bachs
Bülach
Dielsdorf
Eglisau
Embrach
Freienstein-Teufen
Glattfelden
Hochfelden
Höri
Hüntwangen
Lufingen
Neerach
Niederglatt
Niederhasli
Niederweningen
Oberembrach
Oberglatt
Oberweningen
Rafz
Regensberg
Rorbas
Schleinikon
Schöfflisdorf
Stadel
Steinmaur
Wasterkingen
Weiach
Wil
Winkel

PLANUNGSGEBIET Pfannenstil

Egg
Erlenbach
Herrliberg
Hombrechtikon
Küsnacht
Männedorf
Meilen
Oetwil a.S.
Stäfa
Uetikon a.S.
Zollikon
Zumikon

PLANUNGSGEBIET Limmattal

Aesch
Birmensdorf
Dietikon
Geroldswil
Oberengstringen
Oetwil a.d.L.
Schlieren
Uitikon
Unterengstringen
Urdorf
Weiningen

PLANUNGSGEBIET Zimmerberg

Adliswil
Hirzel
Horgen
Hütten
Kilchberg
Langnau a.A.
Oberrieden
Richterswil
Rüschlikon
Schönenberg
Thalwil
Wädenswil

PLANUNGSGEBIET Furttal

Boppelsen
Buchs
Dällikon
Dänikon
Hüttikon
Otefingen
Regensdorf

ARP Zürcher Weinland

Adlikon
Altikon
Benken
Berg a.l.
Buch a.l.
Dachsen
Dorf
Feuerthalen
Flaach
Flurlingen
Andelfingen
Henggart
Humlikon
Kleinandelfingen
Laufen-Uhwiesen
Marthalen
Oberstammheim
Ossingen

ARP Zürcher Weinland
(Fortsetzung)

Rheinau
Thalheim
Trüllikon
Truttikon
Unterstammheim
Volken
Waltalingen

**ARP Winterthur und
Umgebung**

Bertschikon
Brütten
Dägerlen
Dättlikon
Dienhard
Elgg
Ellikon a.d.T.
Elsau
Hagenbuch
Hettlingen
Hofstetten
Illnau-Effretikon
Kyburg
Lindau
Neftenbach
Pfungen
Rickenbach
Schlatt
Seuzach
Turbenthal
Weisslingen
Wiesendangen
Winterthur
Zell

ARP Zürcher Oberland

Bäretswil
Bauma
Bubikon
Dürnten
Fehraltorf
Fischenthal
Gossau
Greifensee
Grüningen
Hinwil
Hittnau
Mönchaltorf
Präffikon
Rüti
Russikon
Seegräben
Sternenberg
Uster
Wald
Wetzikon
Wila
Wildberg

ausserhalb des Kantons Zürich:

Sektor Ost

Kanton Appenzell Ausserrhoden
Kanton Appenzell Innerrhoden
Kanton St. Gallen
Kanton Thurgau
Fürstentum Liechtenstein

Sektor Süd

Kanton Luzern
Kanton Uri
Kanton Schwyz
Kanton Obwalden
Kanton Nidwalden
Kanton Glarus
Kanton Zug
Kanton Graubünden
Kanton Tessin

Sektor West

Kanton Bern
Kanton Freiburg
Kanton Solothurn
Kanton Basel-Stadt
Kanton Basel-Land
Kanton Aargau
Kanton Waadt
Kanton Wallis
Kanton Neuenburg
Kanton Genf
Kanton Jura

Sektor Nord

Kanton Schaffhausen